

generare bellezza

al futuro, verso
il manifesto del
piano

7 dicembre 2023

futuro
presente

futuro
presente

santarcangelo
per il piano
urbanistico generale

FB Comune di
Santarcangelo di Romagna
IG @santarcangelopiu
M pug@comune.santarcangelo.rn.it



“Piano piano, bellezza di vivere”

Cittaslow, modernità riflessiva in azione

Cittaslow International

Pier Giorgio Oliveti

Segretario Generale Cittaslow

1° il luogo

“Mi trovavo per la prima volta davanti ad una scenografia urbana la cui stupefacente armonia era dovuta non all'intervento di un qualche genio dell'arte o dell'architettura, ma alle ripetute iniziative di generazioni di cittadini tutti desiderosi di aggiungere un tassello alla bellezza della loro città”

osserva pochi giorni fa su La Stampa Jean-Claude Maire Vigueur , docente di Storia Medievale a Roma Tre, descrivendo il **suo primo incontro a Spoleto** con una **piccola città medievale italiana...**

Del resto in questa forma solo **l'Italia è un “paese di città”**, molto di più di altri grandi paesi in Europa, non tanto e solo **per le dimensioni ma per la diversità** delle storie e **la forza dell'orgoglio civico**. Nel Medioevo le città italiane che si **governavano** da sole e **costituivano delle città-stato** erano circa un centinaio...

Per l'intera nostra storia **è il luogo a educare la comunità che lo abita**

è il patrimonio di saperi, culture, **esperienze, tradizioni, a fornire alle persone** che vivono in certo luogo, oggi diciamo ambiente..., **la direzione da percorrere**

2° il tempo

tra passato e futuro sta il presente

il futuro arriva di certo, ma potrà essere buono, così così o cattivo a seconda di come ci comporteremo oggi, subito: le nostre scelte di oggi determineranno il presente e il futuro per i nostri posteri di domani.

A livello locale, a livello globale. Ormai tutti conosciamo queste categorie ma è tempo di agire perché siamo in ritardo.

Tra i tanti Magnaghi e Becattini parlano di “coralità produttiva”: vince il territorio come responsabilità e coscienza dei luoghi nel tempo



3° il potere di scegliere

una direzione (vettoriale) slow, una visione, un progetto

Le diverse “crisi” che stiamo affrontando dimostrano che lo slow presto non sarà più una scelta, ma una necessità vitale. Se ne sono accorti in molti, a milioni, sul pianeta Terra, anche dopo l'ultima necessaria prigionia sanitaria.

Il **vostro percorso per il Piano Urbanistico Generale/PUG**, con le 6 riunioni su 8 temi cardine, va proprio in questa direzione. L'incipit del Manifesto “è futuro presente” fa importanti riferimenti all'essere di Santarcangelo Cittaslow, fin dal 2010: è la scelta “slow” invece di quella “fast” che fa la differenza

perché parliamo di “slow”? non è certo una parola in inglese dietro cui nascondere qualcosa, come capita spesso da noi per diffondere il “potere dell'incerto”, ma piuttosto è molto più semplicemente una scelta di direzione: la “lentezza positiva” e “critica” rispetto ad una “velocità” “arrogante e banalizzante”

- standard senza limiti => non ha futuro, è insostenibile
- lentezza positiva crea futuro, autoriparazione, senso del limite, alleanza con chi verrà e il pianeta come biosfera



4° Cittaslow

Cittaslow = mettere in valore quello che si ha, quello che si è, senza autodistruggersi

Cittaslow = modernità riflessiva

Cittaslow = solutions hub

i compiti per l'amministratore pubblica + la comunità: come tradurre i buoni principi e la visione in atti di indirizzo del governo locale e in azioni concrete conseguenti, dei cittadini, dei portatori interessi, degli imprenditori

CITTASLOW BEST PRACTICES PRIZE "CHIOCCIOLA ORANGE 2023"



Panel's report for the assessment of Cittaslow best practices Prize « CHIOCCIOLA ORANGE 2023» and Cittaslow Video Contest Award 2023

CITTASLOW BEST PRACTICES PRIZE

1. On 5 June 2023 the Panel for the Cittaslow Prize CHIOCCIOLA ORANGE, chaired by Giuseppe Roma, Coordinator of the International Scientific Committee and composed of President Mauro Migliorini, Pier Giorgio Olivetti, General Secretary, and Luca Filippi, Web manager of C.I., met to appraise the projects and videos submitted by Cittaslow towns. The Committee firstly thanks the contest participants who have responded to the annual competition for the Cittaslow Best Practices Prizes. 28 Cittaslow (1 more than last year) from 11 countries (2 more of last year) presented their projects and initiatives.

2. Prize evaluation criteria were based on the general rules of the contest, assigning a score from 1 (minimum) to 5 (maximum) on the following six core items:

Improvement of Cittaslow philosophy; Impact on social innovation; Relevance in terms of dissemination in order to share good practices in the network; Scale of the project involvement and investment; Vision of the future; Technical and aesthetic values (videos).

3. The Panel then chooses prize categories: the best project presented should be given the "Chiocciola Orange", and other prizes should be given for the following categories: Environmental and Energy policies; Policies for hospitality, awareness and training; Infrastructure policies; Agricultural, touristic and artisan policies; Quality of urban life policies; Social cohesion.

The Commission notes the high quality of the projects submitted, in particular the given to the communication of Cittaslow's values to the citizens as in the initiative: Dziądkowo, Lefke and Trevi aimed in particular at children and new generations, or the enhancement of rural culture and of Midden-Delfland for the advice to citizens on renewable energy.

After having carefully examined project documentation, the Panel unanimously awarded prizes to the following projects:

SANTARCANGELO DI ROMAGNA (IT) score: 4 - Infrastructure policies Urban Plan for Sustainability mobility

A community-driven plan to disseminate the culture of sustainable mobility and reduce car use.



MAEBASHI – AKAGI (J) score: 3 - Agricultural, touristic and artisan policies Maebashi Honey Project

A project to promote the importance of bees to environmental and health protection among young people.

KEMALIYE (TR) score: 4 - Quality of urban life policies Mustafa Özgül Street, Hacı Ali Akın Cad and Bugday Square Street Rehabilitation

With revealing the original character of the historic center and bazar, the renovation project maintains the soul of the towns even with new functions.



CITTÀ SANT'ANGELO (I) score: 4 - Social cohesion

Support on Job Inclusion and Women's anti-violence centre and Ex-aequo

CHIOCCIOLA ORANGE 2023

WANDO (KR) score: 5

Marine Healing of Mind and Body Using Marine Resources of Cittaslow Wando Island

The project received the highest rating for the broad range of structural interventions that positively impact the present and future of the island community. The programme covers the physical and mental health of residents and the sustainable development of local products, agriculture, fishing and tourism.



Energy policies

...ate sectors and creates a local heating network that d factory, in accordance with the circular economy.



...tality, awareness and training

...History
...the city's history museum combines the most environment of extraordinary value.



...sion
...issues: access to work and protecting
...ren project addresses the increasing
...h problems.



...national Video Contest Award 2023,
...ternational Scientific Committee and
...rgio Olivetti, General Secretary, and Luca
...he videos submitted by Cittaslow towns.
...ess the involvement of the Belgian
...a good example of cooperation between
...neted in accordance with the Cittaslow

...ning of ecosystems in Chaudfontaine"
...porary art in the Park of Englien"
...cial cohesion"
...ens"
...l craftswoman"
...generations"

5° Cittaslow

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Santarcangelo di Romagna

CITTASLOW BEST PRACTICES PRIZE
"CHIOCCIOLA ORANGE 2023"



LE AZIONI DEL PUMS:

PIÙ PEDONI E BICICLETTE: SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE E CICLISTICA

PIÙ TRASPORTO CONDIVISO: INTEGRAZIONE TRA I SISTEMI DI TRASPORTO, SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E INTRODUZIONE DI SISTEMI DI MOBILITÀ CONDIVISA

PIÙ EFFICIENZA NEL TRASPORTO MERCI: RAZIONALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA URBANA

MENO AUTO: RAZIONALIZZAZIONE DEL TRASPORTO PRIVATO E DEI PARCHEGGI

PIÙ CULTURA DELLA MOBILITÀ: PROMOZIONE DELLA CULTURA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DIFFUSIONE DELLA CULTURA CONNESSA ALLA SICUREZZA

5° Santarcangelo Cittaslow : lo specchio del buon vivere

City Santarcangelo di Romagna (RN) ab. 20.664							
Requisiti (Italian)	Requirements for excellence	Peso/ weight (a)	Punteggio reale/ Real Score (a*b)	Punteggio massimo/ highest score (a*c)	Livello di Approvazione / Approval level = (R.sc/h.sc.)*100	Final Average	
Politica ambientale	Environmental Policies	28	58	84	69,04		
Politica infrastrutturale	Infrastructure policies	32	81	96	84,37		
Qualità urbana	Technologies and facilities for Urban Quality	21	23	63	36,5		
Valorizzazione delle produzioni autoctone	Safeguarding autochthonous production	27	47	81	58,02		
Ospitalità	Hospitality	12	25	36	69,44		
Consapevolezza	Awareness	8	11	24	45,83		
	Total requirements	Arithmetic mean of the 6 macro areaa Approval Level = \sum Appr.Lev /6				60,53	%
Mayor Mauro Morri manager for Cittaslow Dott. Natalinio Cappelli e Dott.ssa Donatella Casadei						Project	
Processata il 25.08.2010							

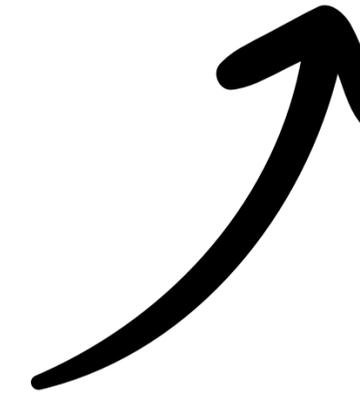
- tutto ok?
- come migliorarsi?
- quali criticità e soluzioni?
- percorsi da “ri-conoscere” , da “attuare”, da “presidiare” e “curare” nel tempo
- città e frazioni
- il senso della possibilità
- servizi per tutti
- qualità non élite : il valore dell’equità e della giustizia sociale
- il rapporto pubblico-cittadini
- i servizi ecositemici / green community
- i parametri da migliorare
- i parametri dinamici
- la certificazione 2010

6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politiche ambientali:

Politica ambientale (a)/Environmental policies								
N°	Requisito (ITA)	Requirement	Peso/ weight (a)	Giudizi / marks	Punti/real score	Punteggio ideale/ideal score	Punt. Max/ highest marks	Note su evidenze/ description of the policies set up to satisfy the requirement
				(b)	(a)*(b)	(c)	(a)*(c)	
1	Verifica della qualità dell'aria dell'acqua, del suolo entro i parametri fissati per legge.	Verification of the quality of the air, of water, of the soil within the parameters established by law.	2	2	4	3	6	La qualità dell'aria viene annualmente monitorata da ARPA in primavera ed in autunno nel Comune di Santarcangelo, al fine di meglio definire le strategie da attuare nel Piano Provinciale per la Qualità dell'Aria già adottato.

la qualità dell'aria come è monitorata oggi? è sufficiente?



6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politiche ambientali:

7	Piano regolatore della cartellonistica e della segnaletica.	Municipal plan for the regulation of commercial art and traffic signs.	3	2	6	3	9	E' in fase di redazione il Regolamento Comunale della Pubblicità che disciplinerà in maniera dettagliata e chiara le varie forme di pubblicità (insegne, cartelli nei cantieri edili, bacheche ecc.). E' stato inoltre dato in gestione il servizio di segnaletica di indicazione commerciale ed artigianale con la creazione di apposite plance e la rimozione della giungla di segnaletica abusiva.
---	---	--	---	---	---	---	---	--

Piano insegne e pubblicità? è andato in porto?

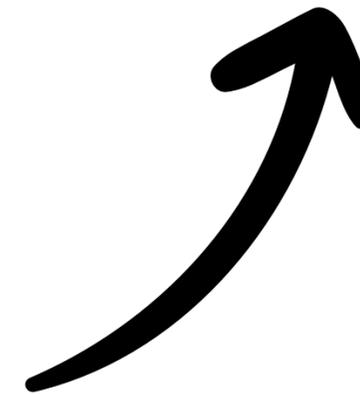


6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politica delle infrastrutture:

2	Piani per la mobilità sicura e per il traffico.	Plans for safe mobility and traffic.	2	2	4	3	6	E' stato approvato nel 2004 il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) che ha individuato una serie di interventi da effettuare, quali la realizzazione di nuovi parcheggi e piste ciclabili. Nel 2007 è stato approvato ed attuato il Piano per la Sosta del Centro Abitato del capoluogo, con la realizzazione di parcheggi a pagamento nel raggio di 200 mt. dalla Piazza centrale, per favorire la rotazione della sosta e l'individuazione di parcheggi a disco orario.
---	---	--------------------------------------	---	---	---	---	---	--

il piano del traffico è stato sufficiente?



6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politica delle infrastrutture:

4	Piani per favorire la mobilità alternativa al mezzo di trasporto privato e per l'integrazione del traffico con i mezzi pubblici e le zone pedonali. (parcheggi scambiatori, scale mobili, tapis roulant, impianti a fune o su rotaia, piste ciclabili dedicate, percorsi pedonali d'accesso a scuole, luoghi di lavoro, ecc.) *	Plans favoring alternative mobility over private transportation and for the integration of traffic with public means of transportation and pedestrian areas (extra-urban car parks linked to public transportation, escalators, moving walkways, rail or cable installations, cycling tracks, pedestrian itineraries providing access to schools, work places, etc.) *	3	2	6	3	9	La creazione della ZTL (Zona a Traffico Limitato) nel centro città e parcheggi nella 1° fascia attorno alla ZTL a pagamento, nella 2° fascia a disco orario e nella 3° fascia liberi in aree di dimensione notevole quali l'area Campana ed il Parcheggio Francolini. In occasioni di straordinaria affluenza di pubblico, come durante la fiera di S.Martino, vengono creati dei parcheggi scambiatori nella zona artigianale sulla Via Emilia garantendo un collegamento col centro tramite un'apposita linea di autobus.
---	---	--	---	---	---	---	---	--

le azioni per mobilità alternativa, parcheggi scambiatori ecc. è stato sufficiente? possiamo migliorarlo?



6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politica delle infrastrutture:

8	Aree verdi di qualità ed infrastrutture di servizio (verde d'interconnessione, attrezzature ludiche, ecc.).	Quality green areas and service infrastructures (interconnecting green areas, play grounds, etc.)	3	3	9	3	9	E' stato realizzato nel 2005 il nuovo parco della città denominato "Campo della Fiera" che ha avuto una menzione speciale nell'edizione 2006 del Premio "La città per il verde". Nei parchi principali del Capoluogo ed in quelli delle frazioni sono presenti attrezzature ludiche, che sono state censite sotto l'aspetto della sicurezza e vengono sottoposte a controlli periodici che ne garantiscono l'efficienza e sicurezza.
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Area verdi: si può fare di più? cosa?



6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Politica delle infrastrutture:

11	Riqualificazione delle aree urbane fatiscenti e progetti per il riuso della città.	Redevelopment of deteriorating urban areas and projects for the reutilization of the city.	2	3	6	3	6	Riqualificazione dell'area urbana denominata "Vecchio Campo Sportivo", ormai in disuso ed in situazione di degrado che ora è divenuto un parco cittadino in pieno centro storico denominato "Campo della Fiera" La messa in opera di alcuni piani particolareggiati di iniziativa privata nelle frazioni hanno permesso il recupero di zone degradate e/o la realizzazione di servizi: a Canonica che è stata creata la nuova piazza della frazione e reperita un'area per la nuova scuola materna; nella frazione di Stradone è stato realizzato un fabbricato ad uso seggio elettorale con parcheggio pubblico e giardino ; nella frazione di S.Ermete è stata realizzata una piazza parcheggio al posto di un'area degradata con capanni in stato di abbandono.
----	--	--	---	---	---	---	---	---

Aree dismesse da riutilizzare/stalled spaces / brown areas: siamo soddisfatti? c'è altro da fare?



6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

Tecnologia e arredo per la qualità urbana:
(questo punto aveva ottenuto nel 2010 un punteggio più basso di altre aree, 64 in totale)

Per esempio erano assenti all'epoca

- lo Sportello per la Bioarchitettura
- il temperamento ambientale e paesaggistico dei contenitori dei rifiuti e piano orario di gestione
- tecnologie per il telelavoro

Tecnologie e arredo per la Qualità urbana (c)/Technologies and facilities for Urban Quality								
N°	Requisito (ITA)	Requirement	Peso/weight (a)	Giudizi / marks	Punti/real score	Punteggio ideale/ ideal score	Punt. Max/ highest marks	Note su evidenze/ description of the policies set up to satisfy the requirement
				(b)	(a)*(b)	(c)	(a)*(c)	
1	Sportello per la bioarchitettura e programmi di formazione del personale, piano di informazione per la promozione della bioarchitettura. ***	Window for bio-architecture and programs for the training of personnel assigned to the information project for the promotion of bioarchitecture *	3	0	0	3	9	
2	Cablaggio della Città mediante fibre ottiche e sistemi wireless.	Equipping the city with cables for optical fiber and wireless systems	2	2	4	3	6	Sono in atto diversi interventi: è stata stesa la fibra ottica per collegare le frazioni di Canonica e Montalbano e la zona sud-ovest del Capoluogo. Sono in corso programmi con la Regione per superare il digital divide di alcune aree del territorio.
3	Adozione di sistemi di monitoraggio dei campi elettromagnetici.	Adoption of systems for monitoring electromagnetic fields.	2	3	6	3	6	Campagna annuale fatta da ARPA per conto del Comune di monitoraggio per 1 mese dei C.E.M. prodotti dagli impianti di telefonia mobile sui siti sensibili e sulle strutture di pubblico interesse
4	Temperamento ambientale e paesaggistico dei contenitori dei rifiuti e piano orario di gestione.	Providing refuse containers in keeping with the environment and the landscape and removal according to established timetables.	3	0	0	3	9	
5	Programmi e promozione per la messa a dimora nei luoghi pubblici e privati di piante di pregio ambientale e preferibilmente autoctone con criteri di architettura naturalistica.	Programs and promotion for planting public and private places with important environmentally suitable plants, preferably autochthonous in line with criteria of landscape gardening.	3	1	3	3	9	Prescrizioni e obblighi nel Regolamento Edilizio Comunale per la realizzazione del verde pubblico e del verde privato, con rapporto presenza di piante su mq. ed indicazione delle specie autoctone tra le quali scegliere.
6	Piani per l'erogazione di servizi al cittadino (Diffusione dei servizi comunali attraverso la rete web e piani di sensibilizzazione all'uso della rete civica e telematica).	Plans for providing services for the citizens (Dissemination of municipal services via internet and plans for creating and educating the citizens in the use of an internet-based civic network).	2	2	4	3	6	Sul sito internet istituzionale(www.comune.santarcangelo.rn.it) oltre a svariati dati, notizie e informative (regolamenti, delibere, rassegna stampa, informazioni turistiche ecc.) si trova la Guida ai Servizi che contiene informazioni su tutti i servizi dell'Ente e la modulistica che può essere scaricata direttamente dal cittadino. Inoltre è stato sempre possibile il servizio di autocertificazione on line, ora momentaneamente sospeso in attesa di essere ripristinato una volta ufficializzata l'adesione di Santarcangelo al progetto regionale Federa. Sono stati inoltre costituiti dei Portali Tematici per consentire l'approfondimento di determinate tematiche di particolare rilievo per la città (come ad es. il PSC - Piano Strutturale Comunale ed il RUE-Regolamento Urbanistico Edilizio), contestualmente sul PSC sono stati attivati Forum telematici oltre a news-letter e servizio informativo tramite SMS. Periodicamente poi vengono promosse campagne di informazione, anche servendosi del prodotto d'informazione comunale "TuttoSantarcangelo" per incentivare l'uso della rete e informare sulle opportunità offerte dalle nuove tecnologie.
7	Piano per l'insonorizzazione delle zone rumorose.	Plan for controlling noise in specifically noisy areas.	2	1	2	3	6	Dopo la classificazione acustica e la Mappatura Acustica del territorio la redazione del Piano di Risanamento Acustico è sospesa fino all'avvenuta elaborazione ed approvazione del Piano Provinciale al quale è vincolato a causa di alcune strade provinciali che attraversano il territorio comunale.
8	Piano per i colori.	Plan concerning colors.	2	2	4	3	6	In caso di prospetti di fabbricati posti nel centro storico e/o nelle zone paesaggistiche vincolate l'obbligo di scelta dei colori da utilizzare spetta alla Commissione Architettonica per il paesaggio.
9	Promozione del telelavoro.	Promotion of telework.	2	0	0	3	6	
Totale/total			21		23		63	

6° Certifichiamo il presente e il futuro che vorrei

**Politiche Ospitalità:
particolarmente basso:
36 in totale nel 2010**

cos'è cambiato, cosa si può fare in futuro di più?

N°	Requisito (ITA)	Requirement	Peso/weight (a)	Giudizi / marks	Punti/real score	Punteggio ideale/ ideal score	Punt. Max/highest marks	Note su evidenze/ description of the policies set up to satisfy the requirement
				(b)	(a)*(b)	(c)	(a)*(c)	
1	Piani di formazione per l'informazione turistica e la buona accoglienza. *	Training courses for tourist information and quality hospitality.*	3	3	9	3	9	Il Comune di Santarcangelo ha un ufficio di Informazione ed Accoglienza Turistica che rimane aperto tutto l'anno. La gestione dell'Ufficio IAT e delle visite guidate alle grotte tufacee ed al Centro Storico è stata affidata, con apposita convenzione, alla locale Pro-Loco. Il personale utilizzato dalla Proloco, a parte i volontari che fungono da supporto, è altamente qualificato e viene costantemente aggiornato con la frequenza ad appositi corsi di formazione.
2	Piano di segnaletica internazionale nella segnaletica turistica dei centri storici con percorsi turistici guidati. *	Using international signs in the tourist signs of the historical centers with guided tourist itineraries. *	3	2	6	3	9	E' stata già realizzata la segnaletica di indicazione degli itinerari turistici dal Parcheggio Francolini al Centro Storico. Lungo le strade principali di accesso al centro del Capoluogo sono stati installati pannelli toponomastici con indicazione della viabilità e dei siti da visitare nella città.
3	Politica di accoglienza e piani per facilitare l'approccio dei visitatori alla città e l'accesso alle informazioni e servizi (parcheggi, estensione/elasticità degli orari degli uffici pubblici, ecc.) con particolare riguardo in occasione di manifestazioni.	Reception policies and plans to facilitate the approach of the visitors to the city and access to information and services (parking, extension/elasticity of opening hours of public offices, etc.) with particular regards to scheduled events.	2	2	4	3	6	E' in fase di sperimentazione l'istituzione di un mini bus navetta gratuito che il venerdì, giornata di svolgimento del più grande mercato cittadino, colleghi la piazza del mercato con un parcheggio situato a circa 500 mt. dalla stessa. Durante la Fiera di San Martino, la fiera che porta il maggior afflusso di visitatori in città, vengono reperiti parcheggi straordinari ed un autobus collega gratuitamente un vasto parcheggio situato nella zona artigianale (via Emilia direzione Rimini) col centro città. In occasione del Festival del Teatro è presente in maniera costante nella Piazza principale un info Point per le informazioni.
4	Predisposizione di itinerari "slow" della città (stampati, web, home pages, ecc.)	Preparation of "slow" itineraries of the city (brochures, websites, home pages, etc.)	2	1	2	3	6	Disponibilità a farlo
5	Sensibilizzazione degli operatori del turismo e commercio per la trasparenza dei prezzi ed esposizione delle tariffe all'esterno degli esercizi	Making the tourist operators and storekeepers aware of the need for a transparency of prices and the exhibition of rates outside the business establishments.	2	2	4	3	6	Atraverso la Legge Regionale 41/97 da tre anni sono diversi i progetti che Amministrazione Comunale e Associazioni di Categoria, congiuntamente, attraverso lo strumento della convenzione, stanno realizzando per qualificare al meglio gli esercizi commerciali del centro commerciale naturale anche con interventi di formazione e di trasparenza sulle vendite.
Totale/Total			12		25		36	

QUADRO CERTIFICAZIONE NUOVO e CRITERI DINAMICI

City(.....) ab.....ab./km ²						
REQUISITI MACROAREA	MACROAREA REQUIREMENTS	Peso/Value (a)	Punteggio reale/Real Score (a*b)	Punteggio massimo/highest score (a*c)	Livello di Approvazione / Approval level = (R.sc/h.sc.)*100	Final Average
POLITICHE ENERGETICHE E AMBIENTALI	ENERGY AND ENVIRONMENTAL POLICY	37		185		
POLITICHE INFRASTRUTTURALI	INFRASTRUCTURE POLICIES	23		115		
POLITICHE PER LA QUALITA' URBANA	QUALITY OF URBAN LIFE POLICIES	39		195		
POLIT. AGRICOLE, TURISTICHE, ARTIGIANALI	AGRICULTURAL, TURISTIC AND ARTISAN POLICIES	23		115		
POLITICHE PER L'OSPITALITA', LA CONSAPEVOLEZZA E LA FORMAZIONE	POLICIES FOR HOSPITALITY, AWARENESS AND TRAINING	22		110		
COESIONE SOCIALE	SOCIAL COHESION	29		145		
PARTENARIATI	PARTNERSHIPS	6		30		
	Total requirements	Arithmetic mean of the 7 macro areas Approval Level = $\sum \text{Appr. Lev} / 7$				%
Mayor						
Project manager for Cittaslow						
(*) Obligatory requirement						
(**) The perspective requirements						

QUADRO CERTIFICAZIONE NUOVO e CRITERI DINAMICI

Requisiti dinamici:

- PIANO PER LA RESILIENZA URBANA
- RECUPERO/REALIZZAZIONE DI AREE VERDI SOCIALI, CON PIANTE PRODUTT. E/O DA FRUTTO
- RECUPERO/REALIZZAZIONE DI AREE VERDI PRODUTTIVE, CON PIANTE PRODUTT. E/O DA FRUTTO DENTRO IL PERIMETRO URBANO
- SVILUPPO DELL'AGRO-ECOLOGIA
- FORMAZIONE PERMANENTE DI FORMATORI E/O DI AMMINISTRATORI E DIPENDENTI SULLE TEMATICHE DI CITTASLOW

QUADRO CERTIFICAZIONE NUOVO e CRITERI DINAMICI

Note:

(*) Requisito obbligatorio.

(**) I “requisiti di prospettiva”, contrassegnati in tabella dal doppio asterisco, si riferiscono a precisi e circoscritti impegni futuri che vengono assunti dalla città candidata. Nel caso in cui tali requisiti siano già posseduti all’atto della richiesta di certificazione, la città ha diritto ad un incremento del 15% del livello di approvazione riferito a quella macroarea che contiene il/i requisito/i di prospettiva preso/i in considerazione. Si terrà conto di incrementi o di frazioni di incrementi che non comportino il superamento del valore percentuale 100% da parte del livello di approvazione finale di quella macroarea.

(1). Si fa riferimento a dati autocertificati dalle singole città (art 2.2 dell’Allegato B allo Statuto”). Per “piano” si intende qualsivoglia forma di programmazione regolarmente deliberata dai competenti Organi comunali (linee guida, progetto, programma, ecc.).

NOTE SUI NUOVI CRITERI DI CERTIFICAZIONE

(Criteri Approvati a San Miniato il 24.11.2012

dal Comitato di Coordinamento Internazionale Cittaslow)





7° esempi dall'Italia e dal mondo

- Mirande (F)
- Travacò
Siccomario (IT)
- Asolo (IT)
- Rete Polacca
Cittaslow (PL)
- Cittaslow
Metropolis: Izmir
(TR)

Mirande Cittaslow (F)

Résidence de Lézian - un quartiere intergenerazionale “abitare il mutuo aiuto”

La residenza Lézian è uno spazio abitativo che accoglie le persone di età superiore ai 60 anni nel cuore della città di Mirande.

Aperta al pubblico il 1 maggio 1995, dopo diversi studi sui fabbisogni della popolazione locale, è una struttura innovativa che accoglie anziani (22 unità abitative) e famiglie (8 unità abitative) per promuovere la mescolanza generazionale e ricreare quartieri vita. La residenza è un luogo accogliente in cui vivere, garantendo un'indipendenza di vita equivalente a quella di casa propria garantendo:

alloggi adattati alle ridotte capacità funzionali degli anziani supervisione sicura di personale qualificato vicinanza ai servizi sociali collettivi servizi necessari a soddisfare le vostre esigenze: ristorazione, animazione, assistenza quotidiana, supporto agli operatori sanitari, supporto agli acquisti, assistenza amministrativa. La parola chiave è “libertà di scelta”, libertà di stare in contatto con altre persone o di ritirarsi, quando si desidera e secondo i propri ritmi.

Attraverso i suoi appartamenti ad uso privato, i suoi locali comuni e i suoi servizi opzionali, la residenza si propone di accogliere i pensionati normodotati e indipendenti di età superiore ai 60 anni, vale a dire che possono compiere gli atti essenziali dell'esistenza



Tavacò Siccomario Cittaslow (IT)

RiDiamo

RiDiamo integra diversi aspetti funzionali, sia legati alla corretta gestione dei rifiuti, intercettando beni destinati all'area ecologica quindi contribuendo a diminuire la produzione stessa dei rifiuti del Comune. Sviluppa aspetti sociali evidenti, costituendo un mezzo di sostegno a famiglie in difficoltà, che possono, tramite il centro, ottenere oggetti, vestiario, mobili senza nessun costo.

Questo tipo di proposta si spinge oltre i confini comunali. Infatti, pur essendo il conferimento limitato ai residenti, il prelievo è reso disponibile a chiunque. RiDiamo registra una quota importante di utenza proveniente dai comuni limitrofi.

Infine RiDiamo si propone di promuovere stili di vita più sostenibili e stimolare abitudini di consumo più attente all'utilizzo delle risorse e alla riduzione dell'impatto ecologico dovuto alla produzione di rifiuti.

Risultato del progetto

Nei primi 18 mesi di attività, RiDiamo ha rilevato una partecipazione di oltre 400 utenti registrati, corrispondenti ad altrettanti nuclei familiari su un totale di circa 1900, con 4500 residenti, presenti nel Comune. Ad esempio:

RiDiamo ha intercettato, al 1 maggio del 2019, 18.983 kg di materiale per un totale di 8395 oggetti. Di questo 10.817 kg sono stati prelevati da cittadini e reimmessi in circolazione. Solo 553 kg sono stati conferiti all' Isola Ecologica Comunale.

<https://www.adb-travaco.it/ri-diamo/>



Ri-Diamo a Travacò Il Centro del Riutilizzo



[Home](#) | [Chi Siamo](#) | [Cosa Facciamo](#) | [Dove Siamo](#) | [Per saperne di più](#) | [Contattaci](#)

Riduzione Riutilizzo Riciclo Raccolta Recupero

Cos'è Ri-Diamo ?

Uno spazio dove portare ciò che non si usa più ma che può ancora essere utile.

Quante cose per noi inutili abbiamo nelle nostre cantine di cui vogliamo liberarci ? Pensiamoci su prima di trasformarle in rifiuti.

I rifiuti sono un costo, economico ed ecologico. Un problema per la comunità e per l'ambiente.

Non sprechiamo risorse e non danneggiamo l'ambiente.

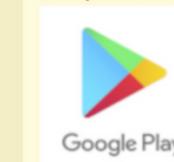
Ora abbiamo un'alternativa alla discarica. Diamo ai rifiuti la possibilità di tornare utili!

Quello che per noi è un rifiuto, può servire a qualcun'altro. Perché sprecarlo ?

Vieni a trovarci o [visita il Centro on line](#). Se trovi qualcosa che ti piace o ti serve, vieni a prenderlo!

Ora puoi anche visitare il Centro e restare in contatto con noi installando la nostra nuova app per Android RiDiamo.

Cercala su Google Play o scaricala direttamente dall'icona Google qui sotto, se ci stai leggendo dal telefonino, o inquadra con il tuo smartphone il QRCode.



Riduzione Riutilizzo Riciclo Raccolta Recupero

Asole Cittaslow (IT)

PAT Piano di Assetto Territorio

tocca vari aspetti tra cui:

- Urbano e territoriale
- Architettonico: realizzazione di edifici e spazi di elevata qualità architettonica nei luoghi e nei contesti che rendono più circuiti di visita turistica, creando nuovo valore aggiunto.
- Edilizio: miglioramento della qualità e della densità sostenibile del tessuto edilizio, riqualificazione degli spazi pubblici, recupero delle zone dismesse o di degrado, delocalizzazione di attività improprie o a rischio, processi di riqualificazione

RELAZIONE TECNICA IL QUADRO CONOSCITIVO

urbana che comportino esternalità positive, oltre il limite del nti con caratteri distintivi, innovativi e di eccellenza nel campo della sostenibilità edilizia e della qualità urbana certificati mediante idonee procedure, ed energetica mediante FER.

Sociale ed economico

- Occupazionale: interventi di riqualificazione urbana o nuovi insediamenti che comportino ricadute significative in termini consolidamento delle eccellenze produttive, la realizzazione dei servizi alle imprese, la gestione coordinata tra le imprese di strutture ed impianti afferenti alle aree produttive.
- Servizi Pubblici: interventi che comportino miglioramenti significativi nella dotazione e gestione dei servizi pubblici (collettivi o alla persona), nella formazione e promozione culturale. Modifiche alla densità territoriale che rendano maggiormente efficienti i servizi pubblici.



Asolo Cittaslow (IT)

PAT Piano di Assetto Territorio



la definizione degli ATO

2.3. Definizione degli Ambiti Territoriali Omogenei

Sono stati definiti gli Ambiti Territoriali Omogenei (ATO) che ini di carico insediativo e di dotazione di standard (per il PAT) sia per gli indicatori di stato e di pressione ai fini della VAS. Sono stati assunti come elementi morfologici il corso del Torrente Muson e la SS. 248. Immediatamente ha preso corpo un disegno aderente alla forma del territorio, in grado di esprimere compiutamente la sua organizzazione strutturale:

- a) *ATO di tipo ambientale, con funzioni insediative:* - ATO 1 Colli Asolani.
- b) *ATO di tipo paesaggistico, con funzioni insediative:* - ATO 2 Pagnano.
- c) *ATO di tipo agricolo, con funzioni insediative prevalenti:* - ATO 3 Casella.
 - Architettonico: realizzazione di edifici e spazi di elevata qualità architettonica nei luoghi e nei contesti che rendono più circuiti di visitazione turistica, creando nuovo valore aggiunto.
 - Edilizio: miglioramento della qualità e della densità sostenibile del tessuto edilizio, riqualificazione degli spazi pubblici, recupero delle zone dismesse o di degrado, delocalizzazione di attività improprie o a rischio, processi di riqualificazione

Asole Cittaslow (IT)

PAT Piano di Assetto Territorio

RELAZIONE TECNICA IL QUADRO CONOSCITIVO

urbana che comportino esternalità positive, oltre il limite del nti con caratteri distintivi, innovativi e di eccellenza nel campo della sostenibilità edilizia e della qualità urbana certificati mediante idonee procedure, ed energetica mediante FER.

5.9.2. ORIZZONTE DEMOGRAFICO

complessivo che dovrà essere assunto dal Piano di Assetto Territoriale. Bisogna tener conto non solo della dinamica della popolazione (nati, morti, immigrati, emigrati, saldo naturale e sociale) ma soprattutto di quella delle famiglie, perché è proprio nuova domanda di alloggi per i residenti. In realtà anche con una popolazione a crescita zero, con il fabbisogno pregresso sostanzialmente soddisfatto (case insalubri, convivenze, ecc.) continua a crescere la domanda di alloggi e ciò per motivi diversi:

- il principale è legato alla dinamica delle famiglie (riduzione della composizione media del nucleo familiare)nnalzamento della qualità abitativa (diminuzione del rapporto abitanti/vano);
- il patrimonio esistente (riconversione ad usi non residenziali)
- il terzo alle abitazioni non occupate, componente fisiologica del mercato immobiliare,
- il quarto alla dinamica degli investimenti immobiliari del risparmio delle famiglie.
- Resta da dare poi un giudizio sulla dimensione media degli alloggi, in termini di stanze, mq. di superficie utile e mc. di volume, per s famiglia.
-
- La domanda di abitazioni.
- ni occupate mostra che si è ormai invertita la tendenza alla crescita, con una riduzione potrebbe essere caratterizzato da un numero di abitazioni occupate sostanzialmente uguale a quello delle famiglie, con un incremento rispetto alle abitazioni attuali di circa 500 unità abitative nel prossimo decennio.
- In sintesi, per i prossimi dieci anni si può immaginare una popolazione attestata intorno ai 9.800 residenti, con un incremento medio di circa .

Rete Polacca Cittaslow (PL)



Article

Revitalization of Public Spaces in Cittaslow Towns: Recent Urban Redevelopment in Central Europe

Agnieszka Jaszczak ^{1,*}, Katarina Kristianova ², Ewelina Pochodyła ³, Jan K. Kazak ⁴ and Krzysztof Młynarczyk ¹

- ¹ Department of Landscape Architecture, University of Warmia and Mazury in Olsztyn, Prawochenskiego St. 17, 10-719 Olsztyn, Poland; kfm@uwm.edu.pl
- ² Institute of Urban Design and Planning, Faculty of Architecture and Design, Slovak University of Technology in Bratislava, Námetie slobody 19, 812 45 Bratislava, Slovakia; katarina.kristianova@stuba.sk
- ³ Department of Water Management and Climatology, University of Warmia and Mazury in Olsztyn, Plac Łódzki 2, 10-719 Olsztyn, Poland; ewelina.pochodyla@uwm.edu.pl
- ⁴ Institute of Spatial Management, Wrocław University of Environmental and Life Sciences, ul. Grunwaldzka 55, 50-357 Wrocław, Poland; jan.kazak@upwr.edu.pl
- * Correspondence: agnieszka.jaszczak@uwm.edu.pl

Table 2. The number of projects in the analyzed towns.

No.	Town	Together (with Social) *	** Without Social	Architecture (A)	Space (S)	Architecture and Space (SA)
1	Barczewo *	5	3	1	1	1
2	Biskupiec	5	3	-	1	2
3	Bisztynek	4	2	1	-	1
4	Dobre Miasto	3	2	-	1	1
5	Gołdap	13	5	4	1	-
6	Górowo Iław.	6	4	-	2	2
7	Lidzbark Warm.	10	8	2	3	3
8	Lubawa	4	2	1	1	-
9	Nidzica	6	5	1	3	1
10	Nowe Miasto Lub.	6	5	2	3	-
11	Olsztynek	6	3	1	1	1
12	Pasym	5	3	2	1	-
13	Reszel	3	2	-	1	1
14	Ryn	6	5	2	1	2
Total		82	52	17	20	15

Own source based on Supralocal Revitalization Program (2015). * Number of projects in the local revitalization program (including those of a social nature). ** Number of projects related to space and architecture (excluding those of a social nature).



Citation: Jaszczak, A.; Kristianova, K.; Pochodyła, E.; Kazak, J.K.; Młynarczyk, K. Revitalization of Public Spaces in Cittaslow Towns: Recent Urban Redevelopment in Central Europe. *Sustainability* **2021**, *13*, 2564. <https://doi.org/10.3390/su13052564>

Academic Editor: Carmela Cucuzzella

Received: 30 January 2021
Accepted: 23 February 2021
Published: 27 February 2021

Abstract: Revitalization of cities varies depending on the scale of a city, type of challenges, and the socio-environmental context in each case. While revitalization projects carried out in globally known cities are well described, there is still a gap in characterizing revitalization processes that aim to improve quality of life in smaller units like medium-sized towns. This paper fills this gap by the insight from 82 revitalization projects implemented in 14 towns of Warmia and Mazury region (Poland) which are associated in the Cittaslow movement. The study combines a quantitative assessment of statistical data describing these projects with their qualitative evaluation based on interviews with local experts. The results of conducted analyses show that socio-economic development plays a major role as, despite projects which directly refer to the social domain, social elements were found also in projects initially categorized as those targeted to architectural and spatial domains. On the other hand, the authors observed that environmental and ecological as well as cultural issues are treated unevenly or marginally in projects compared to social ones. Interviews with experts show that the least importance was assigned to cultural and historical domain. The obtained results might constitute important knowledge to understand the background of current revitalization processes outside of global metropolises to improve future mechanisms supporting urban renewal.

Keywords: public spaces; revitalization; Cittaslow; quality of life; liveability



Cittaslow Metropolis Izmir (TR)

Pazaryeri - Demirköprü



Pazaryeri Field Exploration

A Pazaryeri, un'area in cui EST ha lavorato attivamente, le osservazioni sono state effettuate con un tour guidato da EST, pianificato dalla periferia esterna al centro del quartiere. Durante l'esplorazione le informazioni sul quartiere sono state condivise con l'intero team sia dagli esperti EST che dai membri del team EKOKENT che erano stati a Pazaryeri per altri progetti.



Demirköprü Field Exploration

La seconda esplorazione sul campo è stata effettuata su un ampio percorso pedonale all'interno e nei dintorni del quartiere Demirköprü. Una parte del quartiere di Şemikler è stata inclusa nell'area del progetto del quartiere di Demirköprü per la sua idoneità alla multifunzionalità, che è tra i sotto-obiettivi degli obiettivi quadro dei Quartieri Lenti, l'esistenza di implementazioni attualmente in corso nel Comune di Karşıyaka che aumenteranno la qualità della vita e sua transitività con il quartiere di Demirköprü

Cittaslow Metropolis Izmir (TR)



Cittaslow Metropolis Izmir (TR)



Slow Routes



Cittaslow Metropolis Izmir (TR)

Pazaryeri

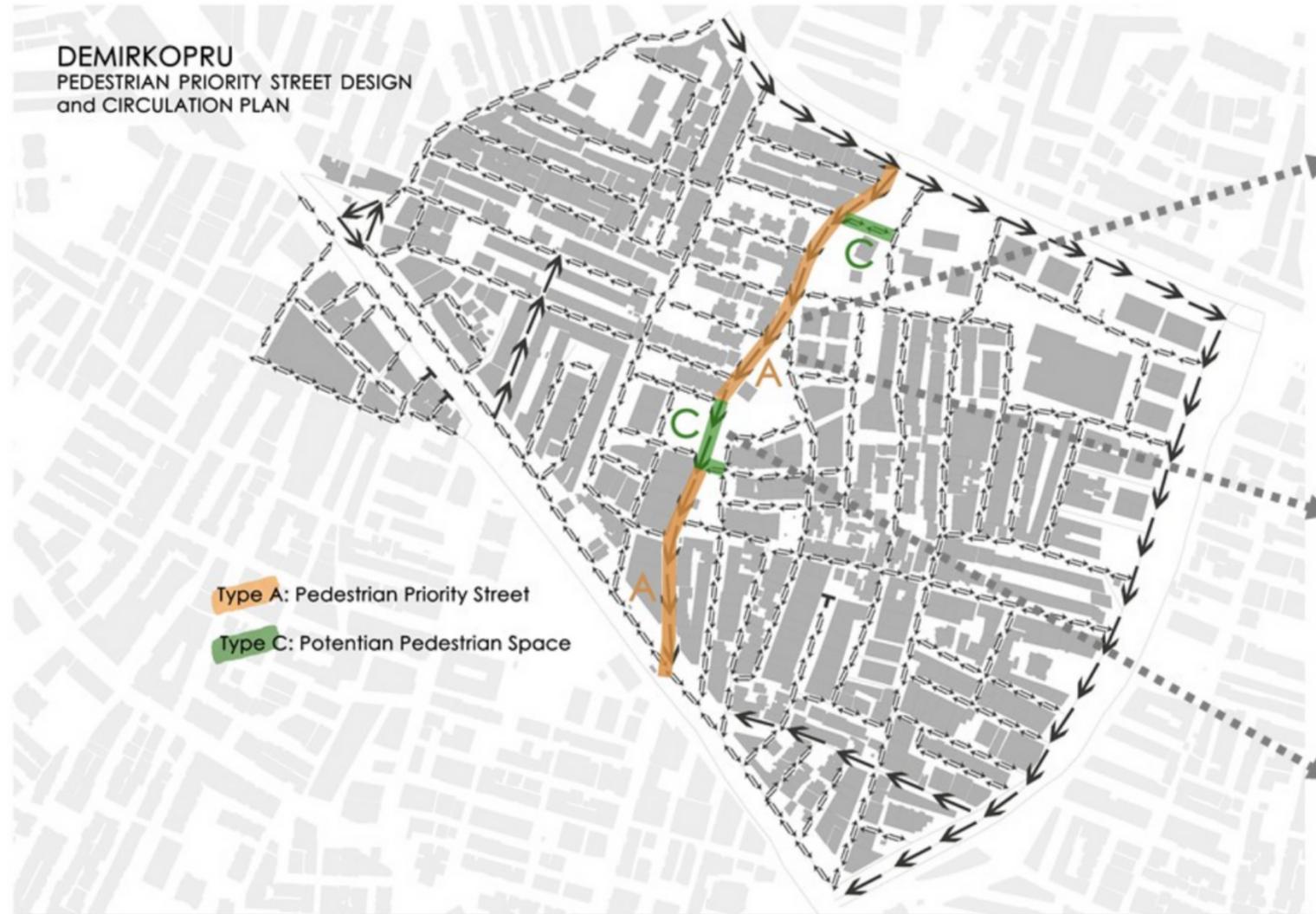


Cittaslow Metropolis Izmir (TR)

Demirköprü



Cittaslow Metropolis Izmir (TR)



Slow Routes



Cittaslow Metropolis Izmir (TR)

Demirköprü





Conclusioni

Cittaslow la sfera di cristallo per “ generare bellezza di vivere”



futuro
presente

santarcangelo
per il piano
urbanistico generale



150 PROGETTI IN 10 ANNI

<https://www.cittaslow.org/project/cittaslow-awards>



Identità e autenticità, concetti resi “scivolosi” di cui riappropriarci senza pregiudizi

Generare bellezza di vivere”

Identità e autenticità , concetti resi “scivolosi” di cui riappropriarci senza pregiudizi

Delibera “Cultura” in assemblea

Rigenerazione urbana : “il nuovo PUG per una Santarcangelo sempre più Cittaslow”

La “bellezza”? in un luogo bello si vive meglio, ma la bellezza non basta per il buon vivere; nell’esperienza Cittaslow si può vivere bene o benissimo:

Identità e autenticità, concetti resi “scivolosi” di cui riappropriarci senza pregiudizi

Bellezza è anche non essere sfiorati dalle auto

Bellezza è anche avere un approccio “easy” verso i viaggiatori, più cittadini temporanei che turisti (segnaletiche, parcheggi, dotazioni urbane, app, info 24h, ecc.)

Bellezza è anche servizi e orari client oriented, nel rispetto sempre dei lavoratori (=nei “clienti” ci stanno i residenti e gli ospiti)

Bellezza è rispetto e accoglienza

Bellezza è una stazione ferroviaria “slow” vero hub della mobilità locale, dolce, multimodale

Bellezza è anche un sociale che sostiene, mutuo aiuto, intergenerazionalità, attenzione alle disabilità e alle differenze



25 ANNI DI CITTASLOW



