

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
 DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 - VARIANTE CARTOGRAFICA -  
 (L.R. 09/05/2001 n. 15)

**TAVOLA 2 – STATO DI PROGETTO**  
 Scala 1:10.000

Sindaco:  
 Alice Parma  
 Assessore con Delega a Pianificazione urbanistica  
 e sviluppo sostenibile, Edilizia privata, Patrimonio,  
 Politiche per la sicurezza:  
 Filippo Sacchetti  
 Vice segretario Generale:  
 Dott.ssa Ambra Eleonora Giudici  
 Dirigente del Settore Territoriale:  
 Ing. Natascia Casati  
 Elaborazione a cura di:  
 Resp. di P.D. del Servizio Attuazione Urbanistica, SIT Arch. Silvia Battistini  
 Geom. Luca Montanari

ADOZIONE: D.C.C. n. 78 del 18/12/2019 | APPROVAZIONE: D.C.C. n. 10 del 26/02/2021

**LEGENDA**

----- confine comunale

Valori limite di emissione		diurno		notturno		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno	diurno	notturno
		I	45	35		
		II	50	40		
		III	55	45		
		IV	60	50		
		V	65	55		
		VI	65	60		

  

Valori limite di immissione		diurno		notturno		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno	diurno	notturno
		I	50	40		
		II	55	45		
		III	60	50		
		IV	65	55		
		V	70	60		
		VI	70	70		

  

Valori di qualità		diurno		notturno		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno	diurno	notturno
		I	47	37		
		II	52	42		
		III	57	47		
		IV	62	52		
		V	67	57		
		VI	70	70		

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo la classificazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICHE (secondo norme UNI 100 e successive D.P.R.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (scelta con il caso in cui è in corso)		Attribuzioni	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria		C1 - Strade a campagna aperta e in via d'ordine (1985)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
		C2 - Strade in aree urbane (esclusione secondaria)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento			100	50	40	70	60
			150	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegati al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pianificazione acustica della area urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegati al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pianificazione acustica della area urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

\*Per le scelte vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo la classificazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICHE (secondo norme UNI 100 e successive D.P.R.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (scelta con il caso in cui è in corso)		Per quanto	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale			250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria		C1	250	50	40	65	55
			150				
D - Urbana di scorrimento			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegati al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pianificazione acustica della area urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegati al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pianificazione acustica della area urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

\*Per le scelte vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per le ferrovie, 45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per gli altri treni, all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1) comma a)
B - Distanze dalle infrastrutture	150	45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per le ferrovie, 45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per gli altri treni, all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) comma a)

