

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
 DEL TERRITORIO COMUNALE**
 - VARIANTE CARTOGRAFICA -
 (L.R. 09/05/2001 n. 15)

TAVOLA 2 – STATO DI PROGETTO
 Scala 1:10.000

Sindaco:
 Alice Parma
 Assessore con Delega a Pianificazione urbanistica
 e sviluppo sostenibile, Edilizia privata, Patrimonio,
 Politiche per la sicurezza:
 Filippo Sacchetti
 Vice segretario Generale:
 Dott.ssa Ambra Eleonora Giudici
 Dirigente del Settore Territoriale:
 Ing. Natascia Casati
 Elaborazione a cura di:
 Resp. di P.D. del Servizio Attuazione Urbanistica, SIT Arch. Silvia Battistini
 Geom. Luca Montanari

ADOZIONE: D.C.C. n. 78 del 18/12/2019 | APPROVAZIONE: D.C.C. n. 10 del 26/02/2021

LEGENDA

----- confine comunale

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo la classificazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICHE (secondo norme UNI 989 e successive D.P.R. 14/11/1999)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (scelta con il caso in cui è in corso)		Attribuzioni	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria		C1 - Strada a carreggiata separata e con V.C.100 (1999)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
		C2 - Strada a carreggiata separata e con V.C.100 (1999) (strada in cui è prevista la realizzazione di sottopassi)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento		D1 - Strada a carreggiata separata e con V.C.100 (1999) (strada in cui è prevista la realizzazione di sottopassi)	100	50	40	70	60
			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definito dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegato al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pertinenza acustica della area urbana come prevista dall'art.5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	definito dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegato al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pertinenza acustica della area urbana come prevista dall'art.5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

*Per le scelte vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo la classificazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINE ACUSTICHE (secondo norme UNI 989 e successive D.P.R. 14/11/1999)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (scelta con il caso in cui è in corso)		Per quanto	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale			250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria		C1	250	50	40	65	55
		C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definito dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegato al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pertinenza acustica della area urbana come prevista dall'art.5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	definito dal Comune, nel rispetto dei valori indicati in materia. Collegato al P.C. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla pertinenza acustica della area urbana come prevista dall'art.5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per le ferrovie, 45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per gli altri treni, all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1) comma a)
B - Distanze dalle infrastrutture	150	45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per le ferrovie, 45 (50 dB(A) con diurno, 40 (45 dB(A) con notturno) per gli altri treni, all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) comma a)

