

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
 DEL TERRITORIO COMUNALE  
 - VARIANTE CARTOGRAFICA -  
 (L.R. 09/05/2001 n. 15)**

**TAVOLA 3 - SINTESI**  
 Scala 1:10.000

Sindaco:  
 Alice Parma  
 Assessore con Delega a Pianificazione urbanistica  
 e sviluppo sostenibile, Edilizia privata, Patrimonio,  
 Politiche per la sicurezza:  
 Filippo Sacchetti  
 Vicesegretario Generale:  
 Dott.ssa Ambra Eleonora Giudici  
 Dirigente del Settore Territorio:  
 Ing. Natascia Casadei  
 elaborazione a cura di:  
 Resp. di P.O. del Servizio Attuazione Urbanistica, SIT Arch. Silvia Battistini  
 Geom. Luca Montanari

ADOZIONE: D.C.C. n. 78 del 18/12/2019 | APPROVAZIONE: D.C.C. n. 10 del 26/02/2021

**LEGENDA**

..... confine comunale

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPIA FINI ACUSTICI (sempre con C1 e C2, o con C1, C2 e C3)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Anzi notturno (dB(A))
A - Autostrada		C1	100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)	65	55	95
B - Extraurbana principale		C2	100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)	65	55	95
C - Extraurbana secondaria		C3	100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)	65	55	95
D - Urbana di scorrimento		C4	100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)	65	55	95
E - Urbana di quartiere		C5	100	50	40	70
			150	65	55	95
F - Locale		C6	100	50	40	65
		C7	30			

\*Per le scuole vale solo il limite diurno.

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPIA FINI ACUSTICI (sempre con C1 e C2, o con C1, C2 e C3)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Anzi notturno (dB(A))
A - Autostrada		C1	200	50	40	65
B - Extraurbana principale		C2	200	50	40	65
C - Extraurbana secondaria		C3	200	50	40	65
			150	50	40	65
D - Urbana di scorrimento		C4	100	50	40	65
E - Urbana di quartiere		C5	30			
F - Locale		C6	30			

\*Per le scuole vale solo il limite diurno.

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)**

**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	65 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per le scuole; 60 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per le scuole; 55 dB(A) Leq diurno; 50 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 60 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 65 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 65 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 70 dB(A) Leq diurno; 65 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori.
B - Distanza dalle infrastrutture	150	65 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per le scuole; 60 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per le scuole; 55 dB(A) Leq diurno; 50 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 65 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori; 70 dB(A) Leq diurno; 65 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori.

