COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

(Provincia di RIMINI)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 1
STATO DI FATTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. 40 del 13/10/2011 | APPROVAZIONE: Del.C.C.n.43 del 9/3/2012

Il Sindaco
Mauro MORRI

L'Assessore alla Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Edilizia Pubblica e Privata
Massimo PAGANELLI

Segretario Generale
Alfonso PISACANE

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo di progetto)

Collaboratori:
Diego Pellattiero, Antonio Conticello, (cartografia, elaborazioni S.I.T.)
Concetta Venezia (editing)

Comune di Santarcangelo di Romagna:
Oscar Zammarchi (Dirigente Settore Territorio)
Patrizia Fiammata (Responsabile Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale)
Funzionari e addetti del Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale

Oikos

MAGGIO 2012

LEGENDA

..... confine comunale

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	45	35
	II	50	40
	III	55	45
	IV	60	50
	V	65	55
	VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	50	40
	II	55	45
	III	60	50
	IV	65	55
	V	70	60
	VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

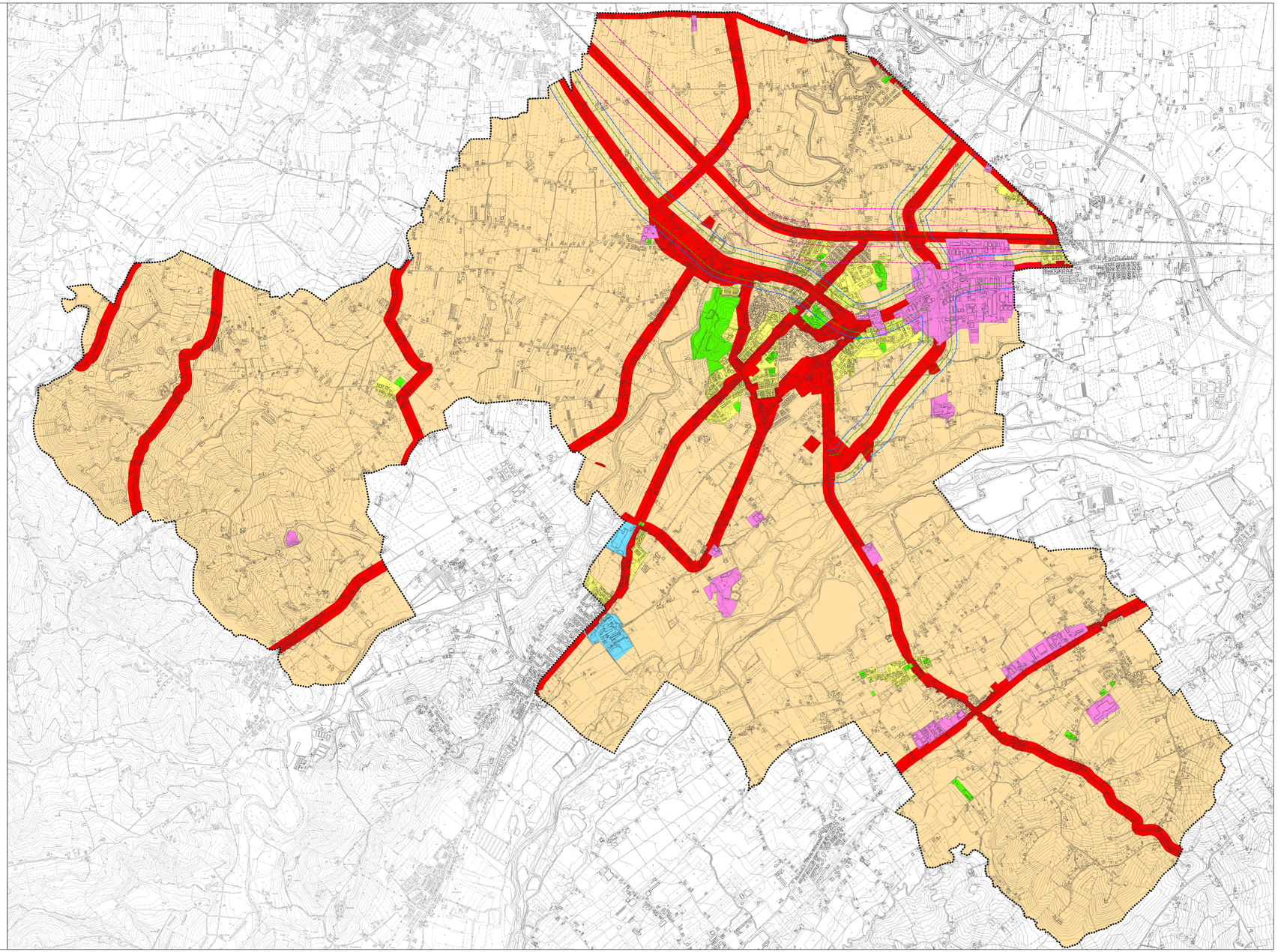
stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	47	37
	II	52	42
	III	57	47
	IV	62	52
	V	67	57
	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive CUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		altri ricettori	
				Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			100 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	C1 - STRADE TIPO Cb	Cb: strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980;	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
	C2 - STRADE TIPO Cc	Cc: altre strade extraurbane secondarie;	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento		Da: strade a carreggiate separate e interquartiere;	100	50	40	70	60
		Db: tutte le altre strade urbane di attraversamento;	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori previsti in relazione alla classificazione in zone di cui alla L.447/95 e DPCM 14.11.97 e in modo conforme alla zonizzazione acustica del territorio comunale, secondo quanto stabilito dal comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				
F - Locale			30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	ai 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 comma a)
B- Distante dalle infrastrutture	150	ai 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 comma a)