

PROCEDIMENTO UNICO
 (L.R. 24/2017, art.53, c.1, lett.a)

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO SPORTIVO POLIVALENTE

SITO IN LOCALITA' SANT'ERMETE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA (RN)
 (VIA CASALE DI SANT'ERMETE)

SEZIONE: **C- ARCHITETTURA**

TITOLO: **PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO DIVISIONE IN FASI VERIFICA STANDARD URBANISTICI**

TAVOLA: **C 02**

PROGETTISTI: Arch. VALENTINA FOFFI
 Arch. LUCA BERTAGNI

COLLABORATORI/CONSULENTI:
 Geom. Giorgia Polidori
 Geol. Fabio Vannoni - Geol. Carlo Copioli
 Geol. Daniela Tosini
 Ing. Corrado Verni
 Ing. Santo Semerari
 Per. Ind. Luca Madini
 Per. Ind. Luciano Zavaglia

SCALA: 1:1000 DATA: APRILE 2023

LEGENDA

- LIMITI AREA INTERVENTO E DI PROPRIETA' (superficie lotto 22,15ha)
- AREA DA CEDERE AL COMUNE IN PRIMA FASE (PARCHEGGIO E VERDE)
- AREA DA CEDERE AL COMUNE IN FASI SUCCESSIVE (PARCHEGGIO E VERDE)
- VOLUMI EDILIZI DA REALIZZARE IN PRIMA FASE
- VOLUMI EDILIZI DA REALIZZARE IN FASI SUCCESSIVE
- ATTIVITA' SPORTIVE OUTDOOR DA REALIZZARE IN PRIMA FASE
 - CICLODROMO PER GARE SU STRADA ml 2.000 (VEDI TAV C01/C02/C03)
 - AREA SKATEBOARD PARK SUPERFICIE TOTALE mq 3.600 (VEDI TAV C06)
 - AREA PERCORSI NATURALISTICI MOUNTAIN BIKE mq 10.000 (VEDI TAV C04)
- ATTIVITA' SPORTIVE OUTDOOR DA REALIZZARE IN UNA FASE SUCCESSIVA
 - AREA VERDE ATTREZZATO CON ATTIVITA' LUDICO/RECREATIVE mq 5.950
 - AREA FREE CLIMBING mq 2.000
- AREE VERDI ATTREZZATE PRIVATE
- ZONA INTERESSATA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO
- PERCORSI CARRABILI E CORSIE PARCHeggi IN ASFALTO
- STALLI POSTI AUTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI
- PERCORSI CICLOPEDONALI IN PIETRUSCO BATTUTO E COSTIPATO
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTO BLOCCANTI DRENANTI
- MARCIAPIEDI PEDONALI IN PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI SU MASSETO DI CEMENTO
- PIAZZALI IN BRECCIA

AREE PARCHEGGIO (COMPRESSE CORSIE)

	SUPERFICIE mq	POSTI AUTO
A-PARCHEGGIO PUBBLICO (DA CEDERE AL COMUNE IN PRIMA FASE)	2.050	66
B-PARCHEGGIO ATLETI	1.500	57
C-PARCHEGGIO DIPENDENT/CIENTI	800	58
D-PARCHEGGIO EVENTI CENTRALE	3.000	120
E-PARCHEGGIO EST (DA CEDERE AL COMUNE IN FASI SUCCESSIVE)	2.178	73
F-PARCHEGGIO INGRESSO STRADA VICINALE	815	65
PARCHEGGI TOTALI	10.343	439

TABELLA RIASSUNTIVA SUPERFICI E VOLUMETRICHE

SUPERFICIE MASSIMA EDIFICABILE A DESTINAZIONE SPORTIVA PRIMA FASE

- EDIFICIO POLIFUNZIONALE A SERVIZIO DEL CENTRO SPORTIVO mq 2.000 (VEDI TAV A07/08/09/10)
- AREA CAMPI PADDLE mq 600 COPERTI IN PRIMA FASE (VEDI TAV A05)
- CAMPO POLIVALENTE COPERTO mq 1.200 (VEDI TAV A07)
- SERVIZI IGIENICI E SERVIZI VARI CICLODROMO TOTALE mq 200 (VEDI TAV A11)

SUP. MAX EDIFICABILE A DESTINAZIONE SPORTIVA PRIMA FASE mq 4.000 (A)

SUPERFICIE MASSIMA EDIFICABILE A DESTINAZIONE SPORTIVA TOTALE

- EDIFICIO POLIFUNZIONALE A SERVIZIO DEL CENTRO SPORTIVO mq 2.000 (VEDI TAV A07/08/09/10)
- CAMPI PADDLE COPERTI SUP. TOT. mq 1.800 (VEDI TAV A05)
- CAMPO POLIVALENTE COPERTO mq 1.200 (VEDI TAV A07)
- SERVIZI IGIENICI E SERVIZI VARI CICLODROMO TOTALE mq 200 (VEDI TAV A11)
- SKATE PARK COPERTO mq 1.000 (VEDI TAV A06)

SUP. MAX EDIFICABILE A DESTINAZIONE SPORTIVA TOTALE mq 6.300 (B)

SUPERFICIE MASSIMA EDIFICABILE A DESTINAZIONE CIVILE TOTALE

- CASA DEL CUSTODE mq 650
- EDIFICIO POLIVALENTE mq 2250

SUP. MAX EDIFICABILE A DESTINAZIONE CIVILE TOTALE mq 2.900 (C)

TABELLA RIASSUNTIVA SUPERFICI E VOLUMETRICHE

VOLUMI EDILIZI DA REALIZZARE IN PRIMA FASE

- VOLUME EDILIZIO 1 (VEDI TAV A07/08/09/10) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 2.000 mq, ALTEZZA MASSIMA 7,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 15.000 mc
- VOLUME EDILIZIO 2 (VEDI TAV A05) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 600 mq, ALTEZZA MASSIMA 12,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 7.500 mc
- VOLUME EDILIZIO 3 (VEDI TAV A07) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 1.200 mq, ALTEZZA MASSIMA 12,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 15.000 mc
- VOLUME EDILIZIO 4 (VEDI TAV A11) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 200 mq, ALTEZZA MASSIMA 7,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 1.000 mc

TOTALE VOLUMI DA REALIZZARE IN PRIMA FASE (1) 38.500 mc

VOLUMI EDILIZI DA REALIZZARE IN FASI SUCCESSIVE

- SKATE PARK COPERTO (VEDI TAV A06) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 1.000mq, ALTEZZA MASSIMA 7,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 7.500 mc
- VOLUME EDILIZIO 5 (DESTINAZIONE CIVILE) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 650 mq, ALTEZZA MASSIMA 7,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 4.875 mc
- VOLUME EDILIZIO 6 (DESTINAZIONE CIVILE) SUP. INGOMBRO MASSIMO A TERRA 1000 mq, ALTEZZA MASSIMA 7,5 ml, VOLUME MASSIMO EDIFICABILE 7.500 mc

TOTALE VOLUMI DA REALIZZARE IN FASI SUCCESSIVE (2) 19.875 mc

TOTALE VOLUMI DA REALIZZARE (1+2) 58.375 mc

CALCOLO AREE DA CEDERE AL COMUNE

CALCOLO AREE DA CEDERE AL COMUNE PRIMA FASE

PARCHEGGI PUBBLICI: 4.000 mq (A)1000x40= 10025=64 POSTI AUTO DA CEDERE PROGETTATI 66 PARCHEGGIO "A"
 VERDE PUBBLICO: 4.000 mq (A)1000x40= 2.400 mq AREA VERDE DA CEDERE PROGETTATA 3.000mq

CALCOLO AREE DA CEDERE AL COMUNE FASI SUCCESSIVE (DESTINAZIONE SPORTIVA + DESTINAZIONE CIVILE)

PARCHEGGI PUBBLICI: 6.300 mq (B)1000x40= 25025= 101=64+ 37 POSTI AUTO DA CEDERE
 PARCHEGGI PUBBLICI: 2.900 mq (C)1000x30= 87025= 35 POSTI AUTO DA CEDERE
 TOTALE POSTI AUTO DA CEDERE IN FASI SUCCESSIVE 37 + 35= 72 PROGETTATI 73 PARCHEGGI EST "E"
 VERDE PUBBLICO: 6.300 mq (B)1000x30= 3.780 mq + 2.400 + 1.380 mq AREA VERDE DA CEDERE
 VERDE PUBBLICO: 2.900 mq (C)1000x30= 290 mq AREA VERDE DA CEDERE
 TOTALE VERDE DA CEDERE IN FASI SUCCESSIVE mq 1380 + mq 290= mq 1670

CALCOLO PARCHEGGI PERTINENZIALI PRIVATI (DESINAZIONE SPORTIVE)

CALCOLO PARCHEGGI PRIVATI PRIMA FASE

4.000 mq (A)25+ 160 POSTI AUTO DA REALIZZARE IN PRIMA FASE

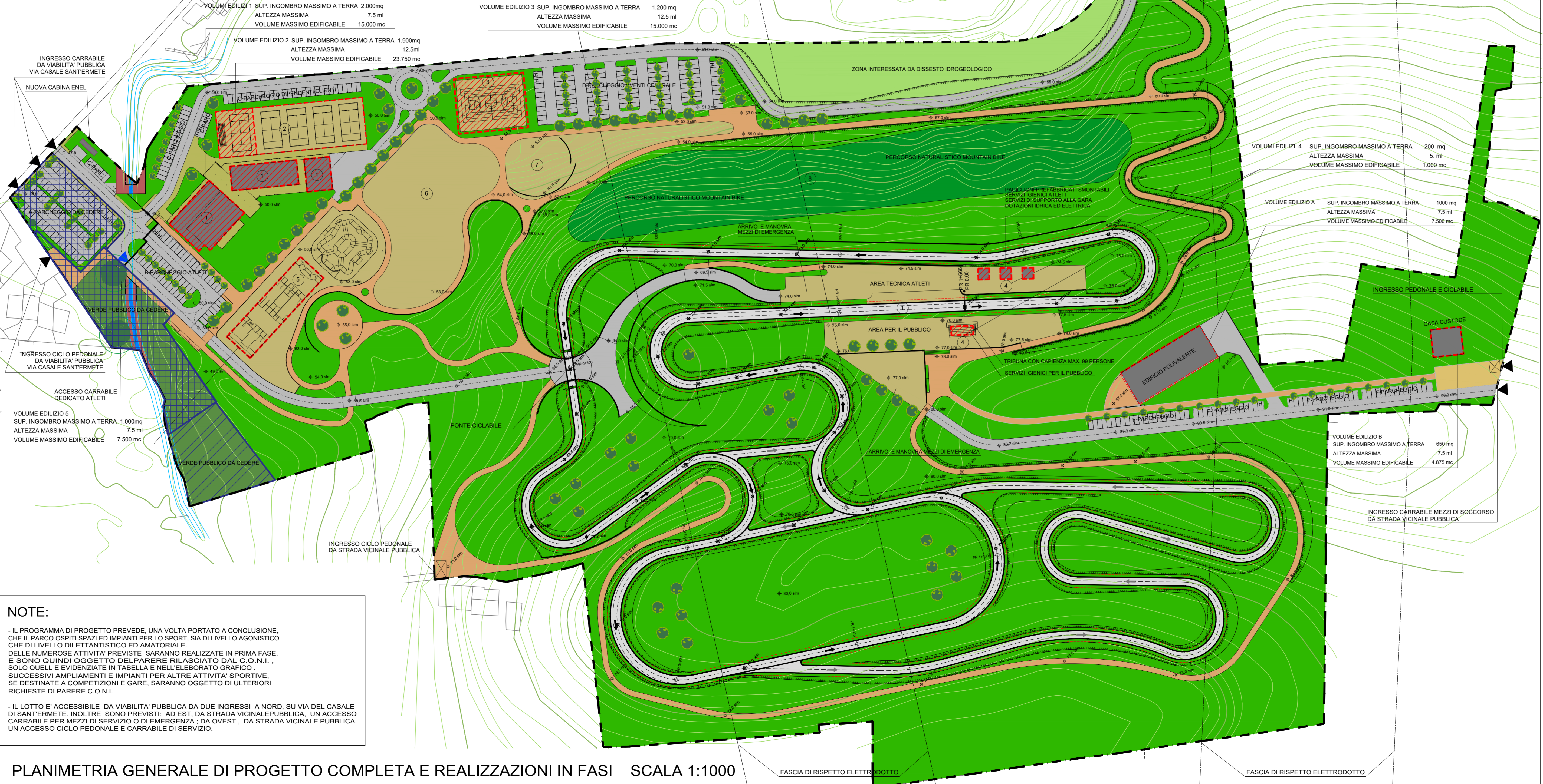
CALCOLO PARCHEGGI PRIVATI FASI SUCCESSIVE

6.300 mq (B)25+ 250=180+ 92 POSTI AUTO REALIZZARE IN FASI SUCCESSIVE

CALCOLO PARCHEGGI PERTINENZIALI PRIVATI (DESTINAZIONE CIVILE)

CALCOLO PARCHEGGI PRIVATI FASI SUCCESSIVE

2.900 mq (C)25+ 58 POSTI AUTO DA REALIZZARE IN FASI SUCCESSIVE
 TOTALE POSTI AUTO DA REALIZZARE 160 + 92 + 58= 310
 POSTI AUTO PRIVATI TOTALI IN PROGETTO 439 maggiore di 310



NOTE:

- IL PROGRAMMA DI PROGETTO PREVEDE, UNA VOLTA PORTATO A CONCLUSIONE, CHE IL PARCO OSPITI SPAZI ED IMPIANTI PER LO SPORT, SIA DI LIVELLO AGONISTICO CHE DI LIVELLO DILETTANTISTICO ED AMATORIALE. DELLE NUMEROSE ATTIVITA' PREVISTE SARANNO REALIZZATE IN PRIMA FASE, E SONO QUINDI OGGETTO DEL PARERE RILASCIATO DAL C.O.N.I. SOLO QUELLE EVIDENZIATE IN TABELLA E NELL'ELABORATO GRAFICO SUCCESSIVI AMPLIAMENTI E IMPIANTI PER ALTRE ATTIVITA' SPORTIVE, SE DESTINATE A COMPETIZIONI E GARE, SARANNO OGGETTO DI ULTERIORI RICHIESTE DI PARERE C.O.N.I.
- IL LOTTO E' ACCESSIBILE DA VIABILITA' PUBBLICA DA DUE INGRESSI: A NORD, SU VIA DEL CASALE DI SANT'ERMETE, INOLTRE SONO PREVISTI: AD EST, DA STRADA VICINALE PUBBLICA, UN ACCESSO CARRABILE PER MEZZI DI SERVIZIO O DI EMERGENZA; DA OVEST, DA STRADA VICINALE PUBBLICA, UN ACCESSO CICLO PEDONALE E CARRABILE DI SERVIZIO.

TABELLA RIASSUNTIVA DOTAZIONE PARCHeggi PRIVATI E PUBBLICI

PARCHEGGI PERTINENZIALI PRIVATI (in relazione agli usi)

- A-PARCHEGGIO ATLETI: 57 POSTI AUTO (66 cui 2 posti DA)
- B-PARCHEGGIO DIPENDENT/CIENTI: 58 POSTI AUTO (68 cui 2 posti DA)
- C-PARCHEGGIO EVENTI CENTRALE: 120 POSTI AUTO (68 cui 3 posti DA)
- F-PARCHEGGIO PRIVATO RESIDENZIALE: 65 POSTI AUTO (68 cui 2 posti DA)

TOTALE PARCHEGGI PERTINENZIALI PRIVATI (P1) 300 POSTI AUTO (68 cui 9 posti DA)

PARCHEGGI PUBBLICI DA CEDERE AL COMUNE (in relazione agli usi)

- A-PARCHEGGIO PUBBLICO OVEST (da cedere al Comune in prima fase): 66 POSTI AUTO (68 cui 2 posti DA)
- B-PARCHEGGIO PUBBLICO EST (da cedere al Comune in fase successive): 73 POSTI AUTO (68 cui 2 posti DA)

TOTALE PARCHEGGI PUBBLICI DA CEDERE AL COMUNE (P2) 139 POSTI AUTO (68 cui 4 posti DA)

TOTALE PARCHEGGI (P1+P2) 439 POSTI AUTO (68 cui 13 posti DA)

N.B. I PARCHEGGI SARANNO DOTATI DI ALBERATURE NEL RAPPORTO DI 1 ALBERO OGNI 4 POSTI AUTO

ACCESSI E PERCORSI

LA VISITA' DEL LOTTO, LO SVOLGIMENTO ALL'APERTO DI QUASI TUTTE LE ATTIVITA' SPORTIVE E LA PRESENZA DI QUATTRO ACCESSI, TRE DEI QUALI CARRABILI PER I MEZZI DI EMERGENZA E SOCCORSO, RENDONO SICURI TUTTI GLI IMPIANTI RELATIVAMENTE AD AFFOLLAMENTI E VIE DI FUGA. TUTTE LE AREE DESTINATE AGLI ATLETI E AL PUBBLICO SONO RAGGIUNGIBILI SIA CARRABILMENTE CHE CON PERCORSI PEDONALI CON PENDENZE INFERIORI AL 8%, RENDENDOLE FRUIBILI SIA PER GLI SPETTATORI CHE PER ATLETI DIVERSAMENTE ABILI.

IL LOTTO E' ANCHE ACCESSIBILE A PIEDI E IN BICICLETTA DA TUTTI E QUATTRO GLI ACCESSI, IN PARTICOLARE, A NORD SU VIA DI SANT'ERMETE, SARA' EFFETTUATO IL COLLEGAMENTO ALLA RETE DI PISTE CICLABILI PREVISTA NEL P.R.G. COMUNALE.

I PERCORSI DEDICATI AGLI ATLETI, IN CASO DI GARA, VANNO DALL'ACCESSO CARRABILE, DEDICATO SU VIABILITA' PUBBLICA CON PARCHEGGIO RISERVATO, AI BLOCCHI SERVIZI E SGOIATI E DA QUESTI ALL'ACCESSO AL TERRENO DI GARA.

I PERCORSI DEDICATI AGLI SPETTATORI VANNO DA PARCHEGGI DEDICATI ALLE AREE RISERVATE AL PUBBLICO SENZA MAI INTERFERIRE CON I PERCORSI RISERVATI AGLI ATLETI. TALI PERCORSI VERRANNO FISICAMENTE DELIMITATI, NEI PUNTI GENERALMENTE APERTI, CON L'AUSILIO DI TRANSENNE METALLICHE PREFABBRICATE E RIMOVIBILI.

AFFOLLAMENTI E COMPRESSE

LA COMPRESA SUL LOTTO DELLE QUATTRO ATTIVITA' SPORTIVE OGGETTO DEL PRESENTE PARERE RILASCIATO DAL C.O.N.I., DETERMINA CHE L'USO DEGLI IMPIANTI PER MANIFESTAZIONI UFFICIALI, SIA SUBORDINATO ALLA VERIFICA DI COMPATIBILITA' DELLE DIVERSE COMPRESSE COMPATISCI CON GLI ALTRI EVENTI IN CORSO IN CONTEMPORANEA NEL PARCO SPORTIVO. PER OGNA DELLE QUATTRO SPECIALITA' SONO INDIVIDUATI I PERCORSI DEDICATI AD ATLETI E STAFF, DIFFERENZIATI DA QUELLI DEL PUBBLICO (VEDI TAV. 3 CICLODROMO, TAV. 8 SKATEBOARD, TAV. 9 PADDLE, TAV. 10 MOUNTAIN BIKE). IN CASO DI MANIFESTAZIONI TALI PERCORSI VERRANNO FISICAMENTE DELIMITATI, NEI PUNTI GENERALMENTE APERTI, CON L'AUSILIO DI TRANSENNE METALLICHE PREFABBRICATE E RIMOVIBILI.

OLTRE ALLE ATTIVITA' LEGATE ALLE MANIFESTAZIONI UFFICIALI E GARE, SI PREVEDE ANCHE L'USO PARZIALE DELLE ALTRE STRUTTURE, QUELLE AMATORIALI, E L'INCREMENTO, DURANTE GLI EVENTI, DELLE PRESENZE NELLE ATTIVITA' COMMERCIALI, DI SERVIZIO E LEGATE ALLE MANIFESTAZIONI, IN CORSO IN CONTEMPORANEA NEL PARCO SPORTIVO. PER OGNA DELLE QUATTRO SPECIALITA' SONO INDIVIDUATI I PERCORSI DEDICATI AD ATLETI E STAFF.

TABELLA DELLA NON CONTEMPORANEA D'USO TRA DIVERSI LIVELLI E SPORT PRATICABILI

	ATTIVITA' SPORTIVE OGGETTO DI PARERE CONI				ATTIVITA' SPORTIVE AMATORIALI NON OGGETTO DI PARERE CONI			ATTIVITA' DI SUPPORTO					
	CICLODROMO	PADDLE	SKATEBOARD	MOUNTAIN BIKE	POLIVALENTE	FREE CLIMBING	CICLO AMATORIALE	ACCADÉMIA	PUNTO RISTORO	OFFICINA	PUNTO VENDITA	PERSONALE PARCO	PERSONALE AMMINISTRATIVO
GARA CICLODROMO	COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE
GARA PADDLE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE
GARA SKATEBOARD	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE
GARA MOUNTAIN BIKE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE

DALLA ANALISI DEI PERCORSI DELLE SINGOLE ATTIVITA', ALLE CUI TAVOLE SI RIMANDA PER DETTAGLI SUI TRACCIATI, SI EVINCE CHE NON E' POSSIBILE, SALVO EVENTI STRAORDINARI, PER I QUALI ANDRANNO INDIVIDUATI PIANI SPECIFICI, LA COMPRESA DI PIU' DI DUE MANIFESTAZIONI AGONISTICHE DI DISCIPLINE DIVERSE IN CONTEMPORANEA, E ANCHE TRA QUESTE LA CONTEMPORANEA' DEGLI EVENTI SARA' POSSIBILE SOLO TRA: CICLODROMO - PADDLE E SKATEBOARD - PADDLE, IN TUTTI GLI ALTRI CASI, SE CI SONO GARE IN UNA DELLE DISCIPLINE OGGETTO DEL PRESENTE PARERE CONI, LE ALTRE ATTIVITA' SARANNO SOSEPE O ESERCITATE A LIVELLO AMATORIALE SENZA INTRALCIARE LO SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI UFFICIALI.

FONDAZIONE BERARDI - SANT ARCANGELO DI ROMAGNA - PROGETTO DI PARCO SPORTIVO POLIVALENTE

PIANO DEGLI AFFOLLAMENTI E DELLE COMPRESSE

ATTIVITA' SPORTIVE OGGETTO DI PARERE CONI	CONDIZIONE ORDINARIA			CONDIZIONE IN CASO DI GARE ED EVENTI		
	PERSONALE	ATLETI	PUBBLICO	PERSONALE	ARBITRI/STAFF	PUBBLICO
1 CICLODROMO	(*)	50	5	4	85	100
2 PADDLE	(*)	20	5	2	32	100
3 SKATE PARK	(*)	20	5	2	5	100
4 MOUNTAIN BIKE	(*)	20	5	4	5	100
ATTIVITA' SPORTIVE NON OGGETTO DI PARERE CONI (AMATORIALI)						
5 CAMPO POLIVALENTE	(*)	10				
6 FREE CLIMBING	(*)	15				
7 CICLO AMATORIALE	(*)	20				
ATTIVITA' DI SUPPORTO E COMMERCIALI						
8 ACCADÉMIA	2	20				
9 PUNTO RISTORO	10	50		(**) 4		(**) 190
10 OFFICINA RIPARAZIONI CICLI	2	1		1		20
11 PUNTO VENDITA	2	2		0		20
12 PERSONALE DI PULIZIE, VIGILANZA, MANUTENZIONE PARCO E ATTREZZATURE	4	2		2		
13 PERSONALE AMMINISTRATIVO	3	2		2		
	23	175	75	19	127	540
MASSIMO AFFOLLAMENTO TEORICO IN REGIME ORDINARIO						
			273			
MASSIMO AFFOLLAMENTO TEORICO IN REGIME EVENTI						
						686
(*) RUOLI ASSOLTI DAL PERSONALE PARCO						
(**) PER EVENTO SI INTENDONO CORSI DIDATTICI, CON 4 INSEGNANTI E 90 STUDENTI.						
IL VALORE DELLE COMPRESSE IN REGIME ORDINARIO, CONSIDERA TUTTE LE ATTIVITA' FUNZIONANTI CONTEMPORANEAMENTE, ED E' ASSUNTO COME VALORE DI AFFOLLAMENTO MASSIMO.						
MASSIMO AFFOLLAMENTO IN REGIME DI CONDIZIONE ORDINARIA						
			273			
IL VALORE DELLE COMPRESSE IN REGIME DI EVENTI, INVECE, DEVE CONSIDERARE CHE NON E' POSSIBILE IL VERIFICARSI CONTEMPORANEO DI GARE UFFICIALI IN TUTTE E QUATTRO LE DISCIPLINE OGGETTO DI PARERE CONI. TALE IMPOSSIBILITA' E' DETTATA PRINCIPALMENTE DALLA NECESSITA' DI GARANTIRE CHE I PERCORSI DI PUBBLICO ED ATLETI NON SIANO IN CONFLITTO. RISULTA INVECE POSSIBILE, SENZA INTERFERENZE SUGLI INCROCI DEI PERCORSI DEDICATI AD ATLETI E PUBBLICO (VEDI TAV. 3, 9), LA COMPRESA DI GARE IN CONTEMPORANEA TRA I PADDLE ED IL CICLODROMO. TALE CONDIZIONE VIENE ASSUNTA, INSIEME A TUTTE LE ALTRE ATTIVITA' IN REGIME ORDINARIO COME PARAMETRO DI AFFLUENZA MASSIMA IN REGIME DI EVENTI.						
L'IPOTESI DI MASSIMO AFFOLLAMENTO IN CASO DI EVENTI PREVEDI MANIFESTAZIONI AGONISTICHE DI CICLISMO SU STRADA E PADDLE IN CONTEMPORANEA, E LO SVOLGERSI DI TUTTE LE ALTRE ATTIVITA' AMATORIALI CHE NON INTERFERISCANO CON LE GARE.						
				ATLETI ARBITRI STAFF		
GARA CICLODROMO	4	85	100			
GARA PADDLE	2	32	100			
ALTRE ATTIVITA' SPORTIVE ORDINARIE	23	105	65			
ALTRE ATTIVITA' INCREMENTO EVENTO (RISTORO, COMMERCIALE, OFFICINA...)	7	0	140			
MASSIMO AFFOLLAMENTO IN REGIME EVENTI						
	36	222	405			663
MASSIMO AFFOLLAMENTO IN REGIME EVENTI						
						663

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO COMPLETA E REALIZZAZIONI IN FASI SCALA 1:1000