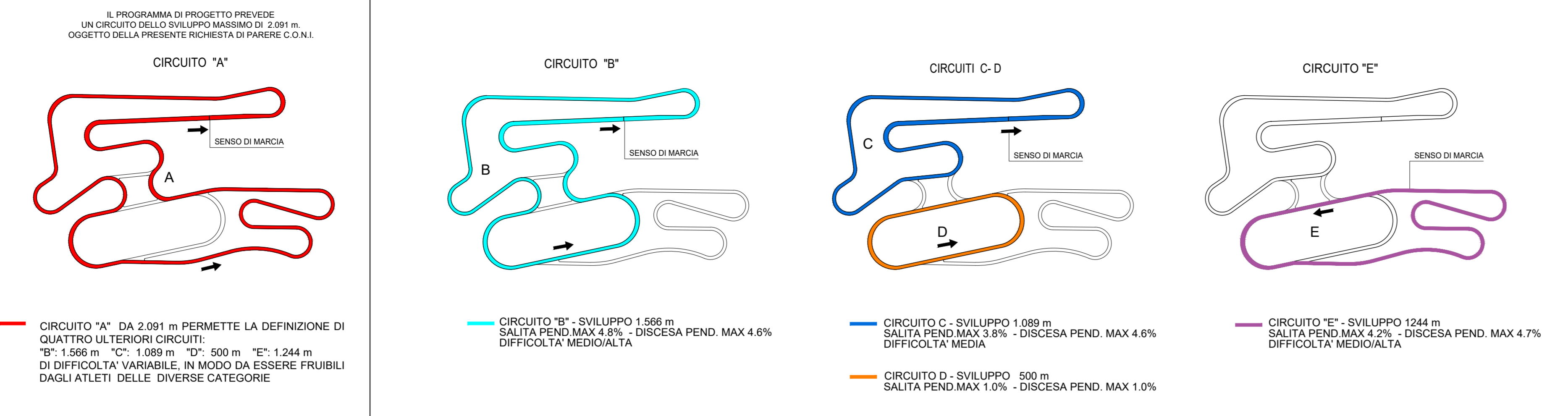


CICLODROMO - LUNGHEZZA DEI DIVERSI CIRCUITI E CARATTERISTICHE TECNICHE



- LEGENDA
- LIMITE AREA INTERVENTO E DI PROPRIETA' (superficie lotto 22,15ha)
- AREA DA CEDERE AL COMUNE: PARCHEGGIO PUBBLICO "A" 66 POSTI AUTO
- AREA DA CEDERE AL COMUNE: VERDE PUBBLICO TOTALE mq 3.000
- VOLUMI EDILIZI DA REALIZZARE: TOTALE mc 38.500
- SUPERFICIE MASSIMA EDIFICABILE A DESTINAZIONE SPORTIVA : mq 4.000
- VIABILITA' CARRABILE INTERNA - MEZZI DI SERVIZIO ED EMERGENZA - FINITURA IN ASFALTO L= 6.5m
- IL TRAFFICO CARRABILE INTERNO AL LOTTO E VIETATO SALVO SERVIZIO D'EMERGENZA. IL PERCORSO E' ANCHE PEDONALE E CICLABILE
- PERCORSI CICLO PEDONALI DA REALIZZARE IN PRIMA FASE
SVILUPPO DEI TRACCIATI 2.832 m. - PENDENZA LONGITUDINALE MASSIMA 8%
FINITURA IN PIETRUSCO COMPATTO L= 3,0 m
- CICLODROMO - SPAZI PER L'ATTIVITA' SPORTIVA
- CICLODROMO: CIRCUITO DA REALIZZARE OGGETTO DELLA PRESENTE RICHIESTA DI PARERE C.O.N.I.
SVILUPPO MASSIMO DEL CIRCUITO 2.091 m. LARGHEZZA ASFALTO = 4,0 m
(PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DI DETTAGLIO VEDI TAVOLE 4,5,6)
- FASCIA DI RISPETTO CIRCUITO CICLISTICO - PRIVA DI OSTACOLI 1,5 m
- CICLODROMO - SPAZI DI SUPPORTO ALL'ATTIVITA' SPORTIVA
- PIAZZALE AREA TECNICA ATLETI. POSTO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO IN CORRISPONDENZA DELLA PARTENZA E NON ACCESSIBILE DAL PUBBLICO. L'AREA E' RAGGIUNGIBILE SENSIBILMENTE CON MEZZI DI SERVIZIO O DI EMERGENZA. SUL PIAZZALE SONO PREDISPOSTI IMPIANTI IRRADIAZIONE ELETTRICI PER L'ALLESTIMENTO TEMPORANEO, DURANTE LE GARE, DI SERVIZI IGIENICI, OPTICINI, E SERVIZI DI SUPPORTO ALLA GARA. IN CORRISPONDENZA DELLA PARTENZA/ ARRIVO, SARANNO PREDISPOSTI CAVIDOTTI SUI DUE LATI DELLA PISTA. PER L'INSTALLAZIONE DI APPARECCHI DI RILEVAZIONE ELETTRONICA DEGLI ARRIVI.

NOTE:
LE CURVE HANNO RAGGIO INTERNO SEMPRE > DI 15,0 m. LA PENDENZA MASSIMA IN SALITA E' DEL 4,9 % . IN DISCESA DEL 4,8%
IL RETTILINEO HA LARGHEZZA OMOGENEA 5,80 m. ED E' LUNGO 150 m PRIMA DELL'ARRIVO E OLTRE 50 m DOPO LA PARTENZA
PER LE INFORMAZIONI DI DETTAGLIO SULLE PENDENZE LONGITUDINALI E TRASVERSALI, RAGGI DI CURVATURA E DISLIVELLI VEDI TAVOLA 4

