

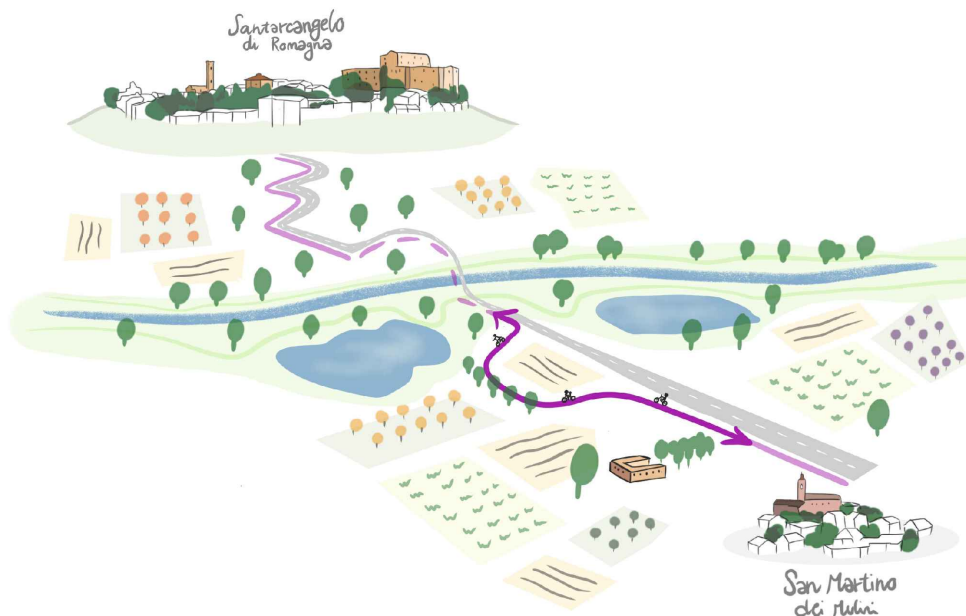


CITTÀ DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

SETTORE TERRITORIO

QUALIFICAZIONE CITTÀ PUBBLICA E OPERE STRATEGICHE

PIAZZA GANGANELLI, 1 – 47822 SANTARCANGELO - TEL. 0541 356111 - EMAIL: URP@COMUNE.SANTARCANGELO.RN.IT



OGGETTO:

RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE CUP C41B21000030004

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ESECUTIVO

DIRIGENTE DEL SETTORE DEL TERRITORIO:
ING. NATASCIA CASADEI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
GEOM. GILBERTO BUGLI

ELABORATO:

PROGETTO DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

ALLEGATO

TAVOLA

DATA

SCALA

GEN 3-1-A

SETTEMBRE
2021

**FAHRE
ASSOCIATI**

PROGETTISTI:
ARCH. IRENE ESPOSITO
ARCH. ENRICO GUAITOLI PANINI

COLLABORATORI:
PAES. GIULIA MAZZALI
DOTT. ARCH. MICHELA GESSANI
DOTT. ARCH. ELEONORA VACCARI

CONSULENTI:
ING. ALEX SAMARITANI

PERCORSO E NOME FILE:
REVISIONE 01

Analisi e risoluzione delle interferenze

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree:** fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze superficiali:** fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto;
- **Interferenze interrato:** fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche, nonché rinvenimenti archeologici.

Dall'analisi degli strumenti urbanistici non si rilevano interferenze del tracciato con linee tecnologiche o aree di rispetto delle medesime. L'area d'intervento è classificata come a potenzialità archeologica bassa e la cartografia non evidenzia siti d'interesse archeologico sul tracciato.

Interferenze aeree

Sulla base del rilievo topografico e dei sopralluoghi non si riscontrano interferenze delle opere in progetto con le linee aeree.

Interferenze superficiali

La realizzazione della ciclabile in progetto comporterà il tombinamento di un tratto di fossato stradale posto lungo la SP49 per una lunghezza circa 90m. Questo sarà realizzato con tubo in cemento autoportante con base piana e diametro interno di 60 cm. Sarà garantita la continuità di deflusso delle acque verso sud con il tratto già tombato del medesimo fosso e verso nord con il fosso posto su via Pallada.

Interferenze interrato

Sulla base delle caratteristiche delle opere in progetto che prevedono scavi poco profondi e della natura dei terreni sui quali si svilupperà, si considera che non ci siano interferenze con linee interrato né con rinvenimenti archeologici. L'analisi per valutare la possibilità di rinvenimento di ordigni bellici verrà espletata in sede di elaborazione del piano della sicurezza del progetto esecutivo.

Qualora in sede di Conferenza dei Servizi, acquisiti i pareri dei gestori, emergessero eventuali interferenze con i sottoservizi ad oggi non note, queste saranno elaborate e risolte in sede di progettazione esecutiva.