

Provincia di Rimini

Comune di Santarcangelo di Romagna

Committente:



COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Piazza Ganganelli, 1 - 47822 Santarcangelo di R. (RN)
Area Lavori Pubblici e Patrimonio - Tel: 0541 356263
E-mail: lavoripubblici@comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO
PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA CASALE
SANT'ERMETE CON REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO
CICLOPEDONALE PROTETTO

Nome archivio

T01-23 DEF

Tavola n

RRI

Dirigente del settore territorio:
Arch. SILVIA BATTISTINI

CUP:C41B21006530004
Responsabile unico del procedimento:
Geom.GILBERTO BUGLI

Collaboratori:
Arch.PAOLA ROSSI
Arch.ROBERTO FARINA

Scala

Data

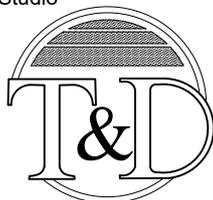
marzo 2023

Titolo

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE
INTERFERENZE

Aggiornamenti

Studio



Ingegneri Associati

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE PER LA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2015
CERTIFICATO CSQA N. 3303

Via Linz, 93
Spini di Gardolo
38121 - TRENTO
tel. 0461 / 822552
fax 0461 / 829692
E-mail info@ited.it

Timbro:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. ANTONIO LICINI

ISCRIZIONE ALBO N° 1488

PROVINCIA DI RIMINI – COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

PROGETTO DEFINITIVO

**PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA CASALE SANTERMETE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO**

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

(Rev. 00)



SOMMARIO

PREMESSA	- 2 -
INTERFERENZE AEREE	- 2 -
Linea di media tensione.....	- 2 -
Linea di illuminazione pubblica.....	- 2 -
INTERFERENZE SUPERFICIALI	- 2 -
Fossi a lato strada.....	- 2 -
Segnaletica verticale e cartelloni pubblicitari.....	- 2 -
Spostamento dell'isola ecologica.....	- 2 -
INTERFERENZE INTERRATE	- 2 -
Linea fognatura acque bianche.....	- 3 -
Linea gas metano.....	- 3 -
Linea fibra ottica.....	- 3 -



PREMESSA

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree:**
fanno parte di questo gruppo le linee elettriche a media e bassa tensione e l'illuminazione pubblica;
- **Interferenze superficiali:**
i fossi irrigui a cielo aperto, la segnaletica stradale verticale e alcuni cartelloni pubblicitari;
- **Interferenze interrato:**
fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature e linea di fibra ottica.
L'area d'intervento è classificata come a potenzialità archeologica bassa e la cartografia non evidenzia siti d'interesse archeologico sul tracciato.

Tutti gli interventi di risoluzione delle interferenze sono rappresentati sulle planimetrie di progetto Tav.3.5 e sulle sezioni tipo Tav.3.6.

INTERFERENZE AEREE

Sulla base del rilievo topografico e dei sopralluoghi si riscontrano interferenze delle opere in progetto con le linee aeree di media tensione e con l'illuminazione pubblica.

Linea di media tensione

Sono presenti n°19 pali in cemento per un tratto di circa 650m tra le sezioni 5 e 28 e n°3 pali in cemento 2 per un tratto di circa 75m tra le sezioni 50 e 52 del progetto. Per risolvere le interferenze si procede in entrambi i casi ad un interrimento della linea aerea.

Linea di illuminazione pubblica

Sono presenti n°7 pali di illuminazione tra le sezioni 6 e 23 e n°8 pali di illuminazione tra le sezioni 44 e 55 del progetto. Per risolvere le interferenze si procede, dove possibile, allo spostamento dei pali esistenti all'esterno della sede stradale della pista ciclopedonale. Se questo non fosse realizzabile si dovranno spostare al limite più esterno della pista.

INTERFERENZE SUPERFICIALI

Fossi a lato strada

La realizzazione della ciclabile in progetto comporterà il tombinamento di due brevi tratti di fossato stradale uno tra le sezioni 12-13 ed un altro alla sezione 44. Questo sarà realizzato con tubi drenanti in PVC Ø250. Si dovrà inoltre effettuare lo spostamento del fosso esistente tra le sezioni 1-3, 5-8, 24-28, 46-48, 50-53 e per quanto riguarda il nuovo marciapiede tra le sezioni 3-5. Si procederà realizzando un nuovo fossato a lato del nuovo rilevato di progetto. Tra le sez. 55-57 si prevede il tombinamento del fossato.

Segnaletica verticale e cartelloni pubblicitari

Sono presenti lungo tutto il tracciato n°28 segnali verticale da spostare all'esterno della sede della nuova pista ciclopedonale o dagli allargamenti della strada comunale.

Spostamento dell'isola ecologica

All'altezza della sez. 55 in via Casale si prevede lo spostamento dell'isola ecologica dalla posizione attuale al lato opposto della strada.

INTERFERENZE INTERRATE

Sulla base delle caratteristiche delle opere in progetto della profondità degli scavi e della natura dei terreni sui quali si svilupperà, si analizzano le interferenze con linee interrato. L'analisi per valutare la possibilità di rinvenimento di ordigni bellici verrà espletata in sede di elaborazione del piano della sicurezza del progetto esecutivo.



Linea fognatura acque bianche

Dalla sezione 3 fino alla 32 sono presenti una serie di caditoie a bordo strada, 10 di queste interferiscono con il nostro progetto dovranno quindi essere spostate a bordo del nuovo limite stradale.

Dalla sezione 32 alla 36 in via delle Margherite procederà alla messa in quota dei pozzetti (n°8) e lo spostamento delle caditoie a bocca di lupo (n°6).

Dalla sezione 43 alla 55 verranno posate 15 caditoie nuove con relativa tubazione in PVC di collegamento col vicino fosso di guardia.

Linea gas metano

Sono presenti n°2 sfiati del gas metano da spostare, uno alla sezione 42 ed uno alla 43.

Linea fibra ottica

Tra le sezioni 12 e 13 è presente un pozzetto della fibra ottica che dovrà essere messo in quota.

IL Tecnico

Ing. Antonio Licini

