

PRECISAZIONI

Con riferimento alle richieste avanzate nell'incontro del 22.04.2021 si precisa inoltre che:

- a) Il dislivello tra le quote di progetto -1.70m e +0.05 del nuovo collegamento tra via Piave e via della Resistenza, corrispondente a 1,75m, viene superato in un tratto di strada della lunghezza di m. 66.76. In queste precisate condizioni la pendenza del tratto in oggetto sarà pari a 2.62%, risultando del tutto ammissibile. Si ritiene superfluo in questa fase precisare con una sezione longitudinale quanto sopra chiaramente esposto relativamente alla pendenza del tratto in oggetto.
- b) L'acqua piovana ricadente nell'area compresa tra la nuova strada di collegamento e il muro di recinzione del ex corderia non comporterà ristagni in quanto ricadente in area permeabile.
- c) Per tutti gli accessi e le intersezioni sono rispettate le distanze minime di visibilità previste dalla normativa di settore.
- d) Le piantumazioni di arbusti e di alberi rispetteranno le distanze da confini, marciapiedi, utenze, ecc. in base alla loro grandezza come specificato nel regolamento del Verde.
- e) Le caratteristiche geometriche e costruttive delle sedi stradali e relative pertinenze sono conformi alla normativa di riferimento per la realizzazione di nuovi tronchi urbani, delle strade esistenti e delle intersezioni stradali.
- f) La sede stradale ha caratteristiche adeguate alla tipologia di traffico, prevalentemente di autovetture, a cui verrà sottoposta in seguito alla realizzazione delle opere oggetto della lottizzazione.
- g) In particolare le caratteristiche dei materiali e gli spessori della sovrastruttura stradale saranno determinati previa indagini geotecniche in situ e in laboratorio che consentano, nel progetto esecutivo per la richiesta di PdC, la verifica del dimensionamento della fondazione in relazione ai futuri carichi di esercizio, conformemente alla vigente normativa di settore.
- h) Durante l'esecuzione dei lavori sarà effettuato a carico dei lottizzanti un congruo numero di prove di carico su piastra eseguite da apposito istituto certificato per la verifica della resistenza ai carichi delle fondazioni stradali di nuova realizzazione. Le risultanze di tali prove saranno allegate alle certificazioni di collaudo e regolare esecuzione.

Santarcangelo di R. , 01.08.2021

Arch. Claudio Lazzarini; Arch. Mauro Ioli