



una città per tutte le abilità
dove poter essere diversamente uguali

REPORT

1° workshop

Sintesi dei contributi raccolti

25.01.2018

Luoghi

Città pubblica:

- (almeno) percorsi in un raggio di 1Km dal centro;
- percorsi da/verso: scuole, ospedali, ambulatori, farmacie, biblioteca, cinema, parco giochi, negozi di prima necessità, stazione, servizi/uffici comunali.

Percorsi tematici:

- Casa - "Centro" & Centro storico
- Casa - "Scuola"
- Casa - "Lavoro"
- Casa - "Sanità"
- Casa - "Cultura"
- Casa - "Svago"
- Casa - "Sport"
- Centro - Stazione
- Centro - Frazioni

Criticità

- attraversamento della via Emilia
- via Celletta dell'Olio (manca la pista ciclabile),
- via Dante di Nanni
- via Della Costa,
- via Pascoli - via Costa,
- via traversa Marecchia,
- via Saffi,
- Piazza Ganganelli,
- Piazza delle Monache,
- Zona della Collegiata.

CITAbilitY è un progetto partecipativo promosso dal **Comune di Santarcangelo di Romagna** in collaborazione con diverse realtà organizzate attive sul territorio (scuole e associazioni).

Il progetto, della durata di sei mesi e incentrato su azioni di coinvolgimento della comunità, ha come scopo l'individuazione di **INDIRIZZI e CRITERI, ESPERIENZE e PROSPETTIVE** per il miglioramento del funzionamento urbano (rigenerazione) affinché lo **SPAZIO PUBBLICO PEDONALE** diventi **UNIVERSALMENTE ACCESSIBILE**.



Regione Emilia-Romagna
con il sostegno della Legge Regionale
n.3/2010 della Regione Emilia-Romagna

2

ACCESSIBILITÀ

come...

bene comune materiale e immateriale
i cui requisiti principali sono...

Adeguatezza **Raggiungibilità** **Riconoscibilità**
Sicurezza **Fruibilità** **Confortevolezza**

il giusto tempo, il giusto modo:
flessibilità, sensibilità, chiarezza

dal Tavolo di Negoziazione Temporaneo
alla Consulta CITAbilitY permanente
(intersectoriale & interistituzionale & multiattore P.P.TS)

elaborazione del Bilancio dell'Accessibilità
(come bene comune materiale e immateriale)

AMBITI:

Quadro delle esigenze/aspirazioni

Carta delle criticità ambientali

REALIZZAZIONE

interventi, attività, strumenti

SENSIBILIZZAZIONE

consapevolezza, cultura

FORMAZIONE

operatori, gestori, progettisti

PROMOZIONE

buone pratiche e buone attenzioni
comportamenti socialmente responsabili

PROPOSTE

D&I - Diversity & Inclusion brand
(Summit, Awards e "catene di valore")
Campagna "Nei panni tuoi" (Regione Emilia Romagna)
Iniziativa & Eventi All Inclusive ("invito all'incontro")
Istituire "L'ora del garbo" (nei market)
Menù in braille

Navetta o Car Sharing dedicate
Riscontro con sms nei servizi di trasporto a chiamata
Mappature digitali e analogiche
App (per diversi servizi)
Seminari formativi:

personale preparato, predisposto, competente...
("attenzione alla persona")

Altri progetti ad hoc:

lo c'entro (pedane)

OSMOSI Ospitalità MObilità SICurezza
YoungER CARD (volontariato giovanile dedicato)

focus prioritario

Accessibilità del Trasporto pubblico
(autobus e stazione: percorsi, mezzi, service connessi)

ACCESSIBILITÀ

riguarda

gli edifici, gli spazi, i beni
e i servizi pubblici;
gli edifici, gli spazi, i beni e i
servizi privati aperti al pubblico.

ELEMENTI FUNZIONALI

Percorsi pedonali

Piazze, porticati, marciapiedi, strade, spiagge, moli, sentieri
in aree verdi, spazi esterni di pertinenza di edifici pubblici.

Attraversamenti pedonali

Attraversamenti pedonali, porzioni di marciapiede prospicienti
gli attraversamenti, isole salvagente.

Superamento dei dislivelli

Collegamenti verticali interni/esterni, elementi di protezione
delle cadute nel vuoto.

Arredi e attrezzature urbane (esterno)

fermate dei mezzi di trasporto pubblico, cassette postali,
contenitore dei rifiuti, telefoni pubblici, bancomat, sedute,
segnaletica, illuminazione.

Accessi

Edifici comunali, edifici pubblici in generale, edifici di uso
pubblico, aree di pertinenza e parti di spazio pedonale
prospicienti gli edifici.

Percorsi e ambienti interni

Corridoi, disimpegni e ambienti interni di edifici.

Arredi a attrezzature di edifici (interno):

Segnaletica, sedute, banconi, apparecchiature automatiche,
bacheche informative.

Servizi igienici accessibili

Parcheggi riservati

EDIFICI

(pubblici/ad uso pubblico)

Raggiungibilità all'entrata

Raggiungibilità dei diversi spazi interni
(collegamenti verticali/orizzontali)

Presenza di un servizio igienico accessibile

PERCORSI

[Sicurezza d'uso]

Edifici e spazi di pubblico interesse collegati

Reti di trasporto pubblico

Flussi pedonali

PERCORSI PEDONALI

REQUISITI

Larghezza del percorso adeguata
Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
Assenza di variazioni di livello non raccordate
Pendenze del percorso adeguate
Presenza di elementi di sostegno
Cambiamenti di direzione in piano
Assenza di ostacoli pericolosi
Piano di calpestio idoneo
Identificabilità e distinzione della sede pedonale

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

REQUISITI

Identificabilità e individuabilità
Visibilità reciproca pedone-conduttore
Caratteristiche geometriche idonee
Raccordo percorso-marciapiede adeguato
Isola salvagente presente e idonea
Presenza di sistemi di protezione dei pedoni
Impianto semaforico adeguato

TRASPORTO PUBBLICO

REQUISITI

Raggiungibilità

(es. presenza di un idoneo dispositivo di raccordo tra
banchina e pianale del veicolo, almeno una porta di
dimensioni adeguate al passaggio di persone
su sedia a ruote)

Praticabilità

(es. presenza di uno spazio riservato
allo stazionamento di una sedia a ruote)

Sicurezza d'uso

(es. presenza di un sistema idoneo per l'ancoraggio
della sedia a ruote, zone provviste di rivestimento
antiscivolo, presenza di un corrimano o maniglie,
illuminazione artificiale adeguata)

Comfort

(es. numero sufficiente di sedili riservati alle persone
con ridotte capacità motorie, disposizione idonea dei
sedili riservati)

Comunicatività ambientale

(es. presenza di idonei dispositivi di comunicazione
tra il conducente e i passeggeri)